АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА
по ДТП с участием несовершеннолетних до 16 и до 18 лет на территории Межмуниципального управления МВД России «Красноярское» за 5 месяцев 2023 года.

За январь-май 2023 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте **до 18 лет** произошло **59 ДТП** (АППГ -9,2% (65 ДТП)), в результате которых **61 ребенок** получили травмы (АППГ -10,2% (68 детей)), **1 ребенок погиб** (АППГ 0% (1 погибший)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом 2022 года наблюдается снижение общих показателей аварийности в возрасте до 18 лет.

Рис. 1. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет за 5 месяцев 2023 г.

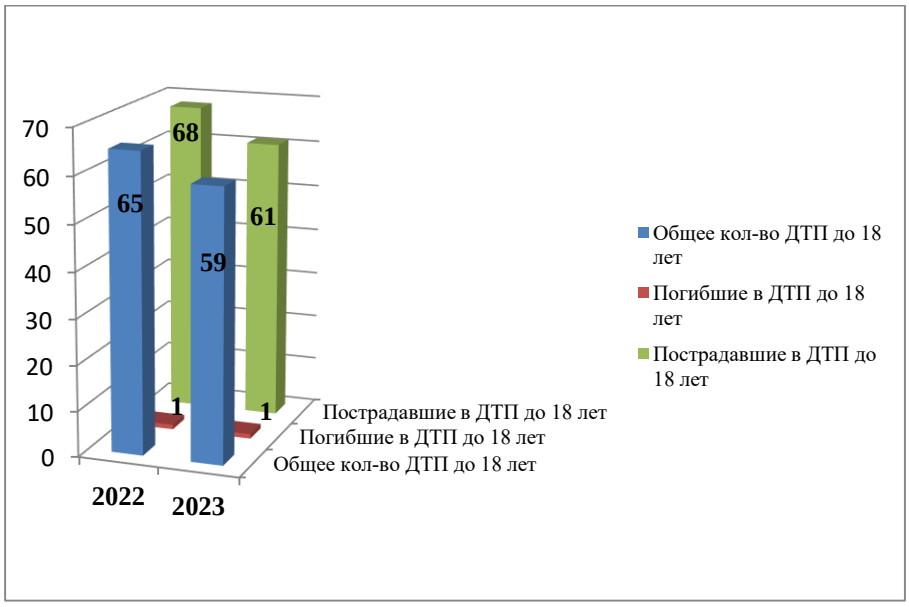
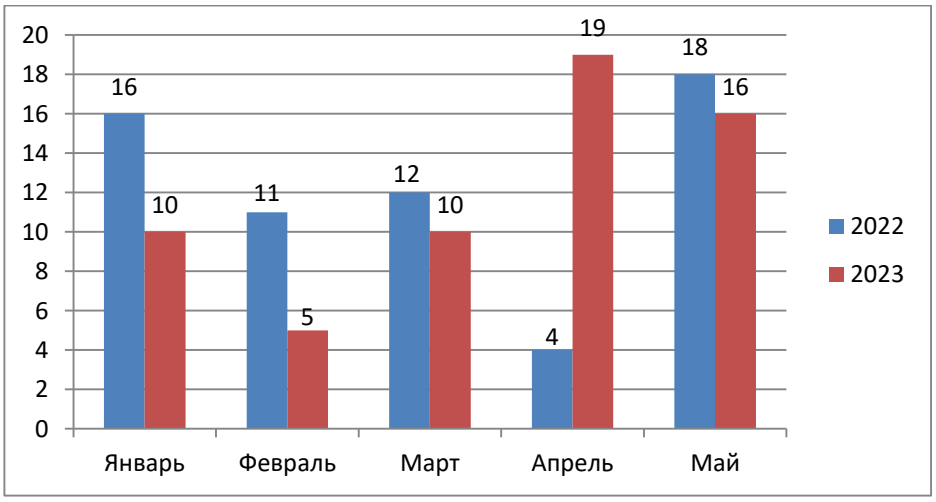


Рис. 2. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет по сравнению с аналогичным периодом 2022 года.

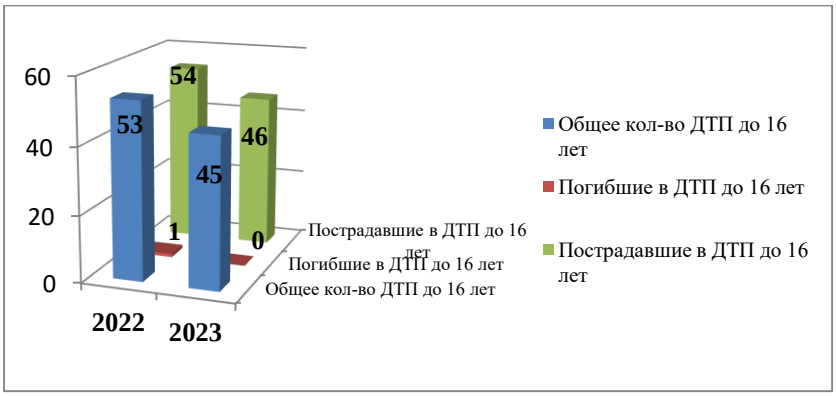


<u>Справочно по погибшему подростку</u>: *29.04.2023 в Советском районе 17-летний подросток, который ранее обучался в МАОУ СШ №121, возвращаясь из магазина домой, переходил проезжую часть на запрещающий сигнал светофора и был сбит водителем автомобиля марки «Тойота», который двигался на разрешающий сигнал светофора. В результате полученных травм ребенок скончался в карете скорой помощи.*

За январь-май 2023 года на территории обслуживания Управления с участием несовершеннолетних в возрасте **до 16 лет** произошло **45 ДТП** (АППГ -15% (53 ДТП)), в результате которых **46 детей** получили травмы (АППГ -14,8% (54 ребенка)), **погибших нет** (АППГ -100% (1 погибший)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом 2022 года наблюдается <u>снижение</u> общих показателей аварийности в возрасте до 16 лет.

Рис. 3. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет за 5 месяцев 2023 г.



<u>Пешеходы, пассажиры, водители и велосипедисты до 16 лет.</u>

Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте **до 16 лет** с участием **детей – пешеходов** за 5 месяцев 2023 года произошло **24 ДТП** (АППГ -20% (30 ДТП)), в результате которых **25 детей получили травмы** (АППГ -13,7% (29 детей)), погибших нет (АППГ -100% (1 погибший)).

За январь-май 2023 года с участием **несовершеннолетних-пассажиров** в возрасте **до 16 лет** зарегистрировано **20 ДТП** (АППГ +11% (18 ДТП)), в результате которых **20 детей получили травмы** (АППГ 0% (20 детей)), погибших нет (АППГ 0% (0 погибших)).

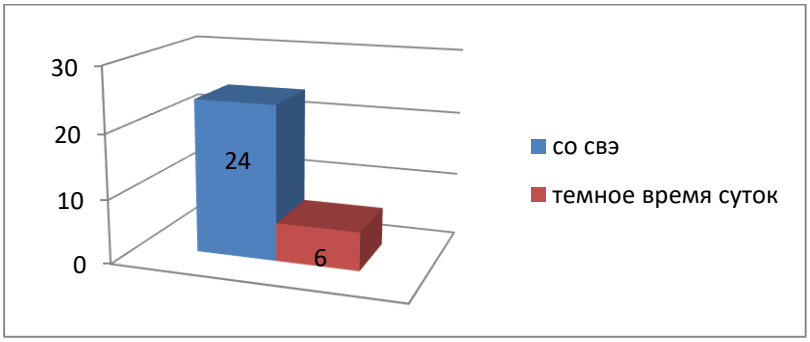
Рис.4. Распределение по категориям.

<u>Пешеходы до 16 лет.</u>

Как уже отмечалось выше с участием **детей – пешеходов** в январе-мае 2023 года произошло **24 ДТП** (АППГ -20% (30 ДТП)), в результате которых **25 детей получили травмы** (АППГ -13,7% (29 детей)), погибших нет (АППГ -100% (1 погибший)).

Хотелось бы отметить, что у **24-х** пострадавших детей в результате ДТП, имелись на одежде, обуви или школьных рюкзаках световозвращающие элементы, при этом **6** аварий из **24** произошли в темное время суток.

Рис. 5. Динамика по СВЭ.



Хотелось бы отметить, что с начала 2023 года **по пути в образовательное учреждение либо из него** произошло **9 ДТП** (АППГ 0% (9 ДТП)), что составляет 37,5% от общего количества происшествий с пешими участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет. При этом важно отметить, что **5** случаев произошли **<u>по вине</u> детей**, которые двигались в школу и нарушили правила дорожного движения.

В остальных 13-ти случаях дети находились на прогулке, либо двигались на тренировки или по личным делам.

Рис. 6. Причины нахождения детей в возрасте до 16 лет на проезжей части.

<u>ДТП по вине детей в возрасте до 16 лет.</u>

В январе-мае 2023 года **по собственной неосторожности** несовершеннолетних произошло **15 ДТП** (АППГ -16,6% (18 ДТП)). 14 дорожных аварий из 15 произошли с участием пешеходов и еще одно ДТП по

неосторожности 13-летнего велосипедиста. В прошлом году 16 дорожных происшествий произошли по вине пешеходов, и 2 по вине велосипедистов.

В первом случае в феврале т.г. 12-летний школьник во время прогулки во дворе соскользнул с тротуара и ногой попал под колесо проезжающего автомобиля, тем самым получил травму.

Во втором случае в марте т.г. 8-летняя девочка направлялась в школу и не дойдя 90 метров до регулируемого пешеходного перехода, начала переходить дорогу, в этот момент на нее совершил наезд водитель автомобиля. В результате ДТП несовершеннолетняя получила травму.

Кроме того, в феврале т.г. еще одно автопроисшествие произошло **по вине матери**, которая в вечернее время на ул. Малиновского вела свою 7-летнюю дочь (ученицу СШ №147) через транспортный проезд и вышла из-за стоящего транспортного средства, на расстоянии 500 метров находился регулируемый пешеходный переход. В результате ДТП мать получила травмы, а девочка была госпитализирована в медицинское учреждение.

Остальные случаи ДТП по вине несовершеннолетних произошли в апреле:

Так, в третьем случае 11-летняя девочка переходила дорогу в нескольких метрах от пешеходного перехода и на нее совершил наезд водитель автомобиля. В результате ДТП несовершеннолетняя получила травму.

В 4-ом случае ДТП, 11-летний мальчик двигался на самокате и во время пересечения проезжей части не спешился и на него допустил наезд водитель автомобиля. В результате ДТП несовершеннолетний получил травму.

Еще в 2-х случаях дети в возрасте 8 лет двигались в школу, и не дойдя несколько метров до пешеходного перехода, начали переходить дорогу и на них совершили наезды водители автомобилей. Дети в результате автоаварий получили травмы.

И в последнем случае, 13-летний велосипедист пересекал нерегулируемый пешеходный переход, не спешившись, в результате чего был сбит водителем автомобиля и получил травмы.

В мае текущего года:

В первом случае 5-летний ребенок шел с матерью в детский сад, на что мать, нарушая правила дорожного движения, не довела ребенка 2 метра до пешеходного перехода и попала с ним под колеса проезжающего автомобиля;

Во втором случае 9-летняя школьница шла в школу, при переходе проезжей части транспортного проезда, не убедилась в безопасности и во время перехода в нарушение ПДД, была сбита автомобилем.

В третьем случае 10-летняя школьница, гуляла в вечернее время по транспортному проезду, не убедилась в безопасности и во время перехода в нарушение ПДД, была сбита автомобилем.

Основными причинами ДТП по неосторожности детей чаще всего становятся:

-переход проезжей части в неположенном месте (в нескольких метрах от пешеходного перехода, на запрещающий сигнал светофора и др.);

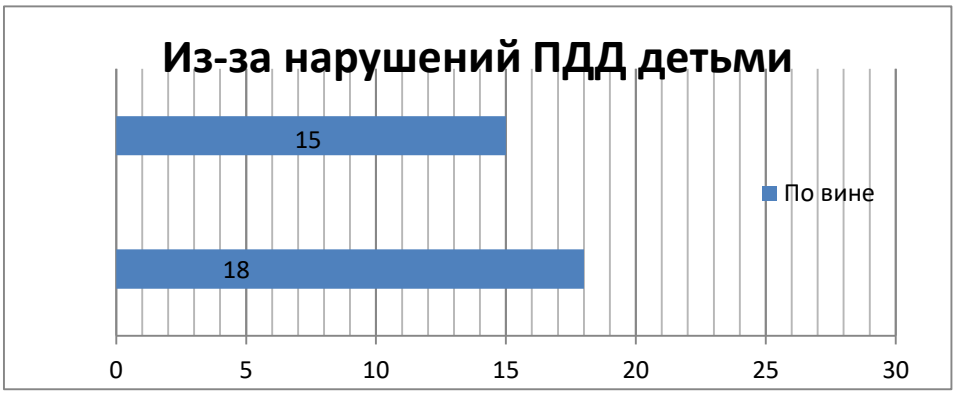
-переход перед приближающим транспортом;

-выход на дорогу из-за стоящего автомобиля или из-за неподвижных объектов;

-игра на проезжей части или в непосредственной близости от нее.

По вине детей ДТП происходят также по таким причинам, как пренебрежительное отношение несовершеннолетних к ПДД, отсутствие практических навыков при переходе улицы, а также бесконтрольность со стороны родителей за поведением детей вблизи проезжей части.

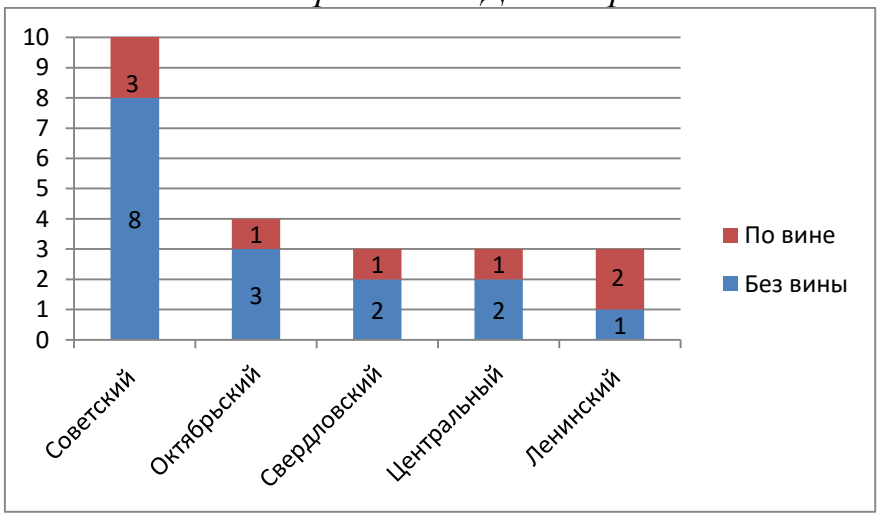
Рис. 7. Количество ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних.



В январе-мае 2023 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» инспекторами полка ДПС ГИБДД Управления выявлено **957 случаев** нарушений правил дорожного движения, допущенных несовершеннолетними участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет (-12,9%, АППГ: 1099).

За 5 месяцев 2023 года с участием детей-пешеходов произошло в Советском районе – **8 ДТП** (**3** из которых **по вине**).

Рис. 8. Распределение ДТП по районам.



С начала 2023 года зарегистрировано **7 ДТП,** произошедших **на пешеходных переходах** с участием **детей-пешеходов** в возрасте до 16 лет (АППГ -36% (11 ДТП)):

-в первом случае 9-летняя девочка направлялась в школу и когда переходила проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу, на нее совершил наезд водитель легкового автомобиля;

-во втором случае 13-летняя девочка возвращалась домой с тренировки и когда переходила дорогу на разрешающий сигнал светофора, была сбита водителем легкового автомобиля, двигающегося на «красный» сигнал светофора;

-в третьем случае 15-летний подросток гулял с друзьями и когда они переходили проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу на разрешающий сигнал светофора. На них совершил наезд водитель автомобиля. В результате ДТП серьезные травмы получил 15-летний несовершеннолетний.

-в четвертом случае 10-летний мальчик переходил дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу и на него совершил наезд водитель легкового автомобиля.

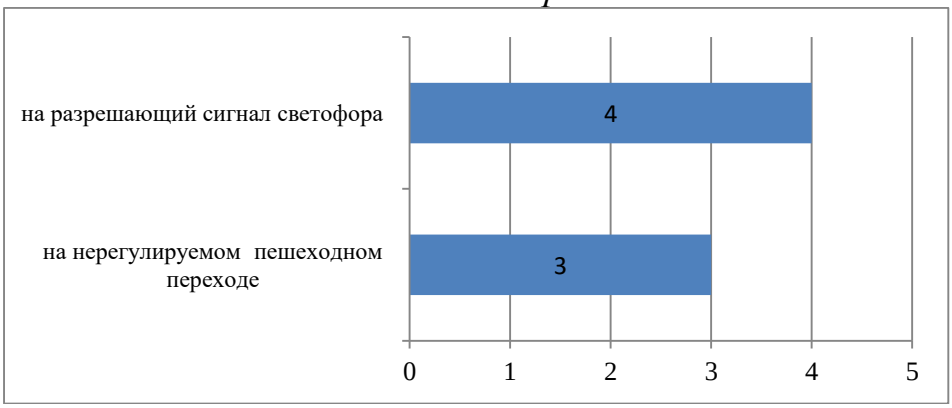
-в пятом случае 5-летний ребенок шел с матерью в детский сад, на что мать, нарушая правила дорожного движения, не довела ребенка 2 метра до пешеходного перехода и попала с ним под колеса проезжающего автомобиля.

-в шестом случае 7-летняя девочка переходила дорогу с матерью по регулируемому пешеходному переходу на разрешающий сигнал светофора и была сбита водителем, проехавшим на запрещающий сигнал светофора.

-в седьмом случае 13-летняя школьница, возвращаясь со школы домой, переходя дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу и была сбита водителем.

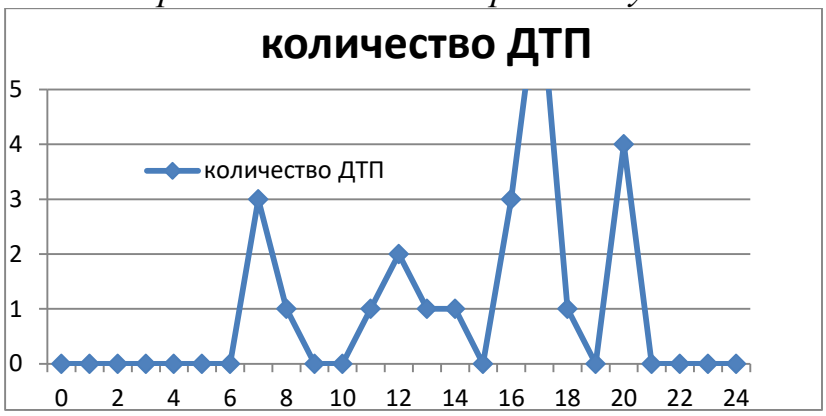
Повышение удобства и безопасности существующих пешеходных переходов и обустройство пешеходных дорожек с пешеходными ограждениями стимулирует несовершеннолетних пешеходов к соблюдению ПДД.

Рис. 9. Нахождение на проезжей части.



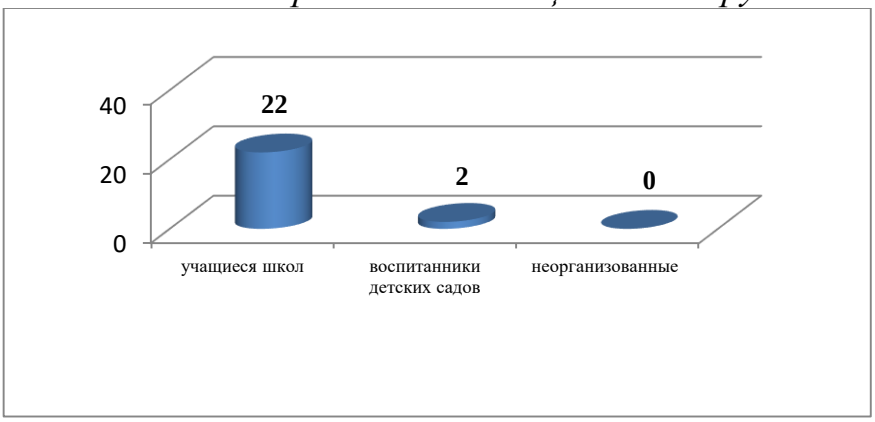
Из распределения ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов до 16 лет по времени суток, установлено, что в январе-апреле т.г. самое пиковое время совершения ДТП – **12 и 17 часов,** то время когда дети после школы проводят на улице, либо направляются по личным делам.

Рис.10. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов в возрасте до 16 лет по времени суток.



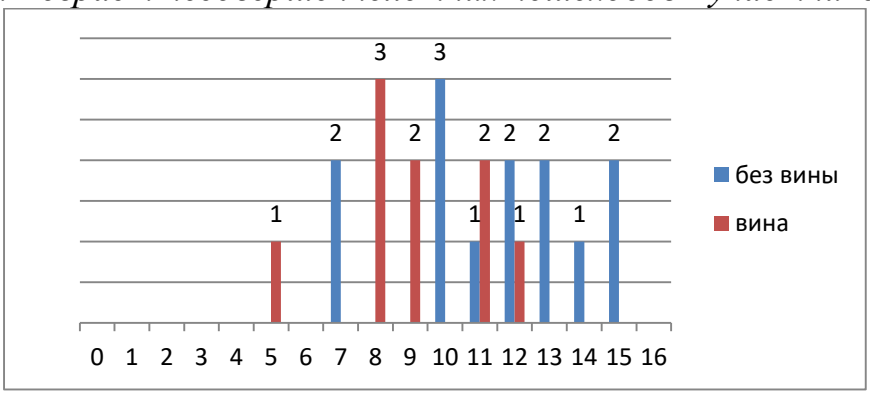
Анализируя число пострадавших детей-пешеходов в дорожно-транспортных происшествиях по социальному положению в январе-мае 2023 году отмечается, что **22** ДТП произошли с учениками общеобразовательных учреждений г. Красноярска, и **2** ДТП с участием воспитанников дошкольных образовательных учреждений.

Рис. 11. Распределение по социальным группам.



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних пешеходов - участников ДТП можно сделать вывод, что к группе риска относятся дети в возрасте **6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14 и 15 лет,** которые характеризуются стойким проявлением «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности. При этом дети в ворзрасте **<u>8, 9 и 11 лет</u>** <u>попали чаще в ДТП по собственной неосторожности</u>.

Рис. 12. Возраст несовершеннолетних пешеходов - участников ДТП.



Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов по дням недели, можно отметить, что больше всего ДТП произошло **<u>в пятницу и в субботу.</u>**

Рис. 13. Количество ДТП по дням неделям с нарастанием.

<u>Образовательные учреждения</u>.

Анализируя принадлежность несовершеннолетних к общеобразовательным организациям, следует отметить учреждения, учащиеся которых стали участниками ДТП в январе-мае 2023 года:

СШ №108 – 1 ДТП с участием пешехода
КУГ №1 «Универс» – 1 ДТП с участием пешехода
СШ №12 – 1 ДТП с участием пассажира автобуса
СШ №84 – 1 ДТП с участием пассажира автобуса
СШ №89 – 1 ДТП с участием пассажира автобуса
Гимназия №9 – 1 ДТП с участием пассажира автомобиля
СШ №159 – 1 ДТП с участием пассажира автомобиля
СШ №147 – 1 ДТП с участием пешехода
Гимназия №2 - 1 ДТП с участием пешехода **(по вине)**
Гимназия №3 – 1 ДТП с участием пассажира автомобиля (**с нарушением**)
СШ №19 – 1 ДТП с участием пешехода (**по вине**)
МДОУ №217 – 1 ДТП с участием пассажира автомобиля
Лицей №8 – 1 ДТП с участием пешехода
Лицей №2 – 1 ДТП с участием пешехода (**по вине**)
СШ №157 - 1 ДТП с участием пешехода
СШ №154 - **2 ДТП** с участием пешеходов
СШ №155 - 1 ДТП с участием пассажира автобуса
МДОУ №283 - 1 ДТП с участием пассажира (ДТП на Дивногорской трассе)
МДОУ №320 - 1 ДТП с участием пассажира автомобиля
МДОУ №264 - 1 ДТП с участием пассажира автомобиля
Гимназия №12 – 1 ДТП с участием пешехода
СШ №144 – 1 ДТП с участием пешехода **(по вине)**
Гимназия Универс – 1 ДТП с участием пассажира автомобиля
Гимназия №8 – 1 ДТП с участием пассажира автомобиля

СШ №158 - 1 ДТП с участием пешехода **(по вине)**
Гимназия №13 - 1 ДТП с участием велосипедиста **(по вине)**
МБДОУ ДС №224 - 1 ДТП с участием пешехода **(по вине)**
ОК «Покровский» - 1 ДТП с участием пешехода **(по вине)**
Лицей №3 - 1 ДТП с участием пешехода **(по вине)**
СШ №13 - 1 ДТП с участием пешехода **(по вине)**
СШ №134 - 1 ДТП с участием пешехода **(по вине)**
СШ №156 - 1 ДТП с участием пешехода **(без вины)**
МБДОУ ДС №101 - 1 ДТП с участием пешехода **(без вины)**
СШ №34 - 1 ДТП с участием пешехода **(без вины)**

Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 16 лет.

За 5 месяцев 2023 года с участием несовершеннолетних-пассажиров в возрасте до 16 лет зарегистрировано **20 ДТП** (АППГ +11% (18 ДТП)), в результате которых **20** детей получили травмы (АППГ 0% (20 детей)), **погибших нет** (АППГ 0% (0 погибших)).

От общего количества ДТП **15 случаев** произошли с участием пассажиров легковых автомобилей, при этом в **3-х** из ДТП дети перевозились **с нарушениями правил перевозки несовершеннолетних пассажиров** (АППГ +50% (2 нарушения)). Еще в **5-х** ДТП дети получили травмы, двигаясь в качестве пассажиров в маршрутных автобусах.

Согласно анализу аварийности основными причинами получения травм в результате ДТП несовершеннолетними пассажирами, которые перевозились в легковых автомобилях явились:

-непредоставление преимущества на перекрестках;
-выезд с прилегающей территории;
-превышение скорости;
-небезопасные маневры;
-несоблюдение дистанции.

За 5 месяцев 2023 года сотрудниками полка ДПС ГИБДД привлечено к административной ответственности по ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ (нарушение правил перевозки детей) – **1560 водителей** (АППГ +27,8%) (1220 водителей).

Таким образом, важно понимать, что автомобиль - средство повышенной опасности, и посадив ребенка в салон, каждый водитель в ответе за его жизнь и здоровье. Необходимо удвоить, утроить внимание, проявлять осмотрительность. Полезным будет для водителей периодически освежать знания ПДД.

ДТП с участием несовершеннолетних водителей в возрасте до 16 лет.

Не зарегистрировано (АППГ 0%).

ДТП с участием средств индивидуальной мобильности.

С начала 2023 года с участием несовершеннолетних лиц, использующих средства индивидуальной мобильности (электросамокаты) произошло **3** ДТП, в результате которых **4** ребенка получили травмы. Участниками таких автоаварий стали участники **13, 15 и 6** лет.

В одном случае 15-летний подросток решил прокатиться на электросамокате и взял с собой младшую 6-летнюю сестру, встав вдвоем на один СИМ. Выезжая со двора, несовершеннолетние не пропустили проезжающий автомобиль и столкнулись с ним. Впоследствии дети получили серьезные травмы.

ДТП с велосипедистами.

В апреле т.г. произошло первое ДТП с участием **13-летнего велосипедиста**, который пересекал нерегулируемый пешеходный переход, не спешившись, в результате чего был сбит водителем автомобиля. За 5 месяцев прошлого года ДТП с участием велосипедистов зарегистрировано 2 ДТП (АППГ -50 %).

Анализ ДТП с участием детей произошедших во дворах.

В январе-мае 2023 года на территории обслуживания Управления зарегистрировано **7 ДТП** (АППГ -22% **(9 ДТП)**), произошедших на дворовой территории, при этом с участием пешеходов произошло **3** ДТП (АППГ -50% (6 ДТП)), **1** произошло с велосипедистом (АППГ -50% (2 ДТП)), **2** с пассажирами (АППГ +100% (1 ДТП)), **1** ДТП с участием СИМ.

Анализ ДТП с участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет.

В январе-мае 2023 года на территории Управления зарегистрировано **14 ДТП с участием подростков** (АППГ -6,6% (**15 ДТП**)), в результате которых 15 подростков получили травмы (АППГ -11,7% (17 подростков)), **1 несовершеннолетний пешеход в возрасте 17 лет погиб** (АППГ +100%).

Учитывая, что в зону ответственности МУ МВД России «Красноярское» включена территория **г. Дивногорска**, необходимо отдельно проанализировать показатель детской аварийности по данному территориальному образованию.

По данным 5-ти месяцев 2023 года на территории г. Дивногорска и Дивногорской трассы было зарегистрировано **2 ДТП** (АППГ -50% (4 ДТП)), в результате которых 2 ребенка получили травмы (АППГ -50% (4 ребенка)), погибших нет. Обе дорожные аварии произошли с участием детей-пассажиров, которые перевозились в салонах автомобилей без нарушений ПДД.

АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

по выявленным нарушениям ПДД несовершеннолетними до 16 лет

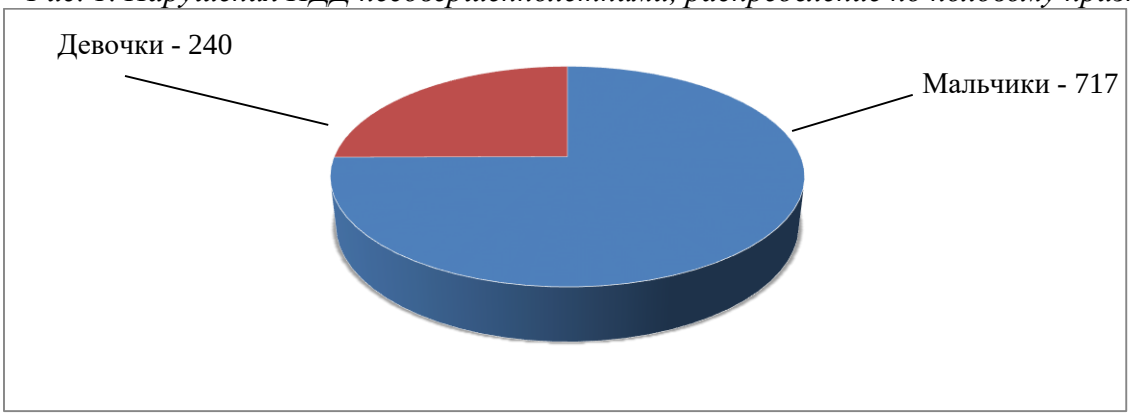
на территории МУ МВД России «Красноярское»

за период с 01.01.2023 года по 31.05.2023 года.

В январе-мае 2023 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» инспекторами полка ДПС ГИБДД МУ МВД России «Красноярское» выявлено 957 случаев нарушения правил дорожного движения, допущенных несовершеннолетними участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет (-12,9%, АППГ: 1099).

В целях построения эффективной профилактической работы необходимо рассмотреть половую принадлежность несовершеннолетних нарушителей ПДД.

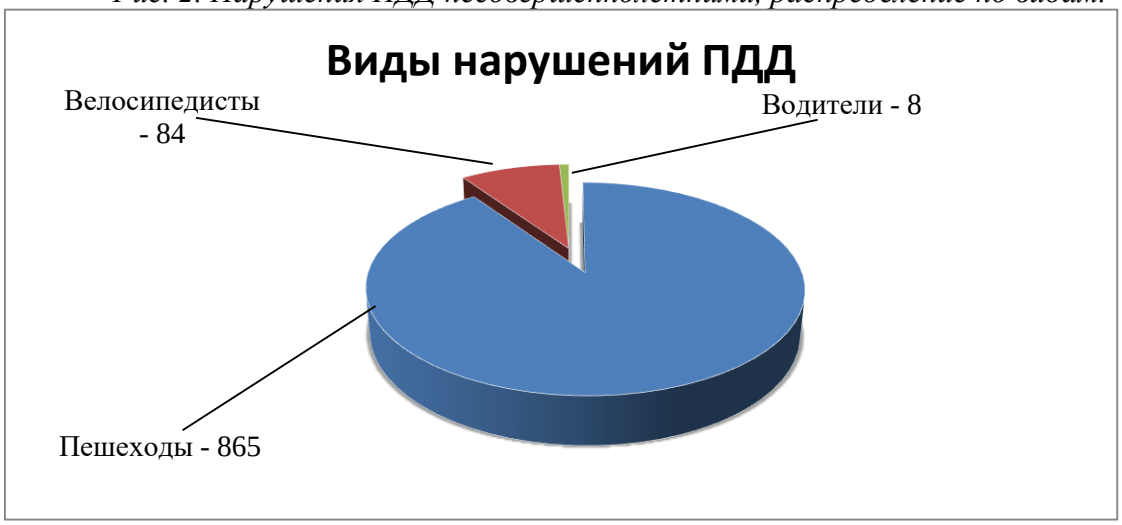
Рис. 1. Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по половому признаку.



Из диаграммы видно, что мальчики до 16 лет чаще нарушают ПДД. За пять месяцев 2023 года в процентном соотношении мальчики – 74%, девочки – 26% (рис. 1).

Проанализировав виды нарушений ПДД, можно сделать вывод, что в текущем году нарушителями ПДД в большей степени были дети-пешеходы – 865 нарушений. Также выявлено 84 случая нарушения ПДД детьми при управлении велосипедом и 8 фактов управления транспортными средствами водителями, не достигшими 16-летнего возраста, и не имеющими права управления (рис. 2).

Рис. 2. Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по видам.



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних, нарушивших ПДД, можно сделать вывод, что к группе риска относятся дети 11-14 лет, которые характеризуются стойкими проявлениями «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности и импульсивностью поведения (рис. 3).

Рис. 3. Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по возрасту.

Сделав выборку по образовательным учреждениям, было выявлено, что учащиеся следующих красноярских учебных заведений, а именно:

Гимназия № 7 (пр.им.газ. Красноярский Рабочий, д. 38);

Гимназия № 9 (ул. Мечникова, д. 13)

Гимназия № 16 (ул. Урицкого, д. 26);

СОШ № 2 (ул. Джамбульская, д. 17);

СОШ № 44 (ул. Энергетиков, д. 17);

СОШ № 62 (ул. 60 лет Октября, д. 21);

СОШ № 81 (пер. Маяковского, д.9);

СОШ № 149 (ул. Весны, д. 9 «А»);

СОШ № 150 (ул. Алексеева, д. 95);

СОШ № 155 (ул. Дмитрия Мартынова, д. 26);

Комплекс «Покровский» (ул. Линейная, д. 99 «Г») совершили от 10 до 14 нарушений ПДД за пять месяцев 2023 года.

Кроме того, ученики следующих образовательных учреждений:

Лицей № 3 (ул. Чайковского, д. 13 «А»);

СОШ № 16 (ул. 26 Бакинских комиссаров, д. 24 «А»);

СОШ № 51 (ул. 4-я Продольная, д. 19);

СОШ № 53 (ул. Львовская, д. 43);

СОШ № 72 (ул. Академика Курчатова, д. 7);

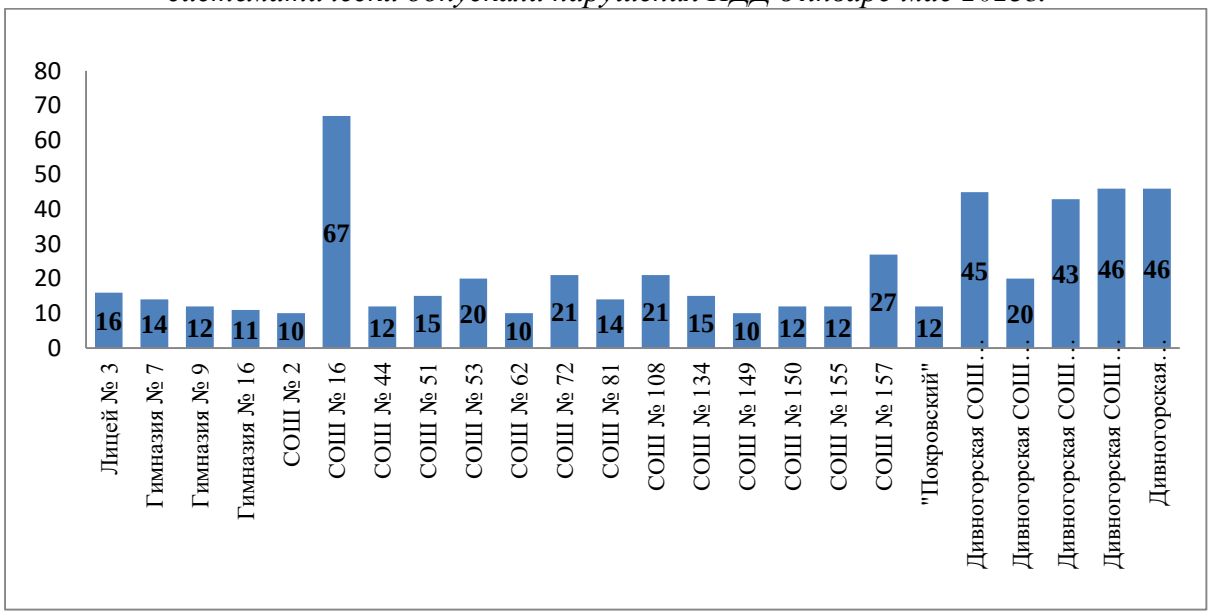
СОШ № 108 (ул. Тельмана, д. 13);

СОШ № 134 (ул. Микуцкого, д. 10);

СОШ № 157 (ул. Петра Ломако, д. 4 «А) систематически нарушают правила дорожного движения (15 и более нарушений ПДД допущено учениками ОУ за пять месяцев 2023 года).

Учащиеся ***школ №№ 2, 4, 5, 9, а также гимназии № 10,*** расположенных на территории ***г. Дивногорска,*** также систематически нарушают правил дорожного движения, а именно, более 20 нарушений ПДД допущено в январе-мае 2023 года учениками каждого из вышеперечисленных образовательных учреждений (рис. 4).

Рис. 4. Образовательные учреждения Красноярска и Дивногорска, чьи ученики систематически допускали нарушения ПДД в январе-мае 2023г.



Меры, принимаемые Госавтоинспекцией и ПДН по предотвращению ДТП с участием детей и подростков за 5 месяцев 2023 года:

Ежедневно при несении службы по контролю и надзору за дорожным движением инспекторы полка ДПС осуществляют профилактическую работу посредством сигнального громкоговорящего устройства, установленного в патрульном автомобиле, на дворовых территориях, вблизи мест массового скопления детей, детских площадок, а также вблизи пешеходных переходов. Кроме того, регулярно организуются и проводятся мероприятия, направленные на предупреждение и профилактику аварийности с участием пешеходов, в том числе детей-пешеходов.

Сотрудниками полка ДПС ГИБДД ежедневно выявляются нарушения ПДД несовершеннолетними и направляются рапорты инспекторам ПДН, которые, в свою очередь, проводят профилактическую работу и принимают решение о целесообразности постановки несовершеннолетнего нарушителя на профилактический учет в ОУУПиДН, а также о привлечении родителей к административной ответственности по ст. 5.35 КоАП РФ.

С целью проведения совместных мероприятий, направленных на стабилизацию аварийности и снижение ДТП с участием несовершеннолетних в первом квартале 2023 педагогам образовательных учреждений рекомендовано ежедневно по окончанию последнего учебного предмета перед уходом учеников домой, проводить «пятиминутки» по соблюдению ПДД, акцентируя внимание детей на погодные условия и особенности обустройства улично – дорожной сети (правилах перехода проезжей части, правилах поведения в общественном транспорте, а также о безопасном поведении во время прогулок во дворе и за его пределами).

Кроме того, с целью снижения количества ДТП с участием несовершеннолетних в 2023 году совместно с Главным управлением образования г. Красноярска и отделом образования г. Дивногорска реализован комплекс организационных и практических мероприятий по профилактике и

предупреждению дорожно-транспортных происшествий среди несовершеннолетних участников дорожного движения. Работа осуществляется в соответствии с утвержденным планом по профилактике ДДТТ на 2022-2023 учебный год.

О каждом факте ДТП с участием несовершеннолетних незамедлительно уведомляются руководители образовательных учреждений, специалисты главного Управления администрации г. Красноярска и отдела образования МО г. Дивногорска.

Следует отметить, что с каждым ребенком, который стал участником ДТП по собственной неосторожности, в образовательном учреждении, в котором он обучается, сотрудниками ГИБДД проводятся профилактические беседы, интерактивные игры, тестирования, а также различные мероприятия по привитию навыков безопасного поведения детей на дороге. Кроме того, сотрудники ГИБДД осуществляют проверку образовательных учреждений на предмет проводимой работы по профилактике ДДТТ. По каждому факту ДТП инспекторы по пропаганде БДД проводят профилактическую работу по соблюдению ПДД в классе обучающего, который стал участником дорожной аварии.

С начала т.г. согласно одной из форм работы по взаимодействию с образовательными учреждениями, сотрудниками отделения по пропаганде БДД ОГИБДД Управления для образовательных организаций г. Красноярска и г. Дивногорска разработаны обучающие видеоуроки по соблюдению ПДД для учащихся, а также видеообращения руководителей ОГИБДД к школьникам и родителям, которые демонстрируются педагогами на классных часах, родительских собраниях, а также размещаются на электронных дневниках школьников, на сайтах образовательных организаций и в родительских чатах популярных мессенджерах «Вайбер», «Вотсап» и «Телеграмм».

С целью увеличения уровня профилактической работы в общеобразовательных организациях и дошкольных учреждениях г. Красноярска и г. Дивногорска, сотрудниками отделения по пропаганде БДД ежемесячно разрабатывается график посещения данных учреждений, который утверждается руководителем ОГИБДД. В январе т.г. сотрудниками отделения по пропаганде организована работа по профилактике ДДТТ в ОУ.

Также с целью недопущения ДТП с участием детей в 2023 году декабре 2022 года утвержден приказ МУ МВД России «Красноярское» № 1739 от 08.12.2022 года «О закреплении сотрудников подразделений ГИБДД МУ МВД России «Красноярское» за образовательными учреждениями г. Красноярска и г. Дивногорска», в соответствии с которым инспекторам ГИБДД необходимо не реже 2-х раз в месяц организовать профилактические беседы по соблюдению ПДД в образовательных учреждениях с учениками. Выбор целевой аудитории по возрастным характеристикам при проведении профилактической работы осуществлять также с учетом анализа аварийности с участием несовершеннолетних.

Всего с начала т.г. сотрудниками ГИБДД и ПДН Управления проведено **525** профилактических бесед по соблюдению ПДД с учениками и родителями, из них: 15 в дошкольных образовательных организациях, 405 в общеобразовательных учреждениях, 60 в учреждениях среднего образования.

Проведено просветительских мероприятий по БДД в образовательных организациях с родителями – 45. С начала года инспекторами по пропаганде БДД организовано и проведено 19 пропагандистских акций и мероприятий по профилактике ДДТТ, информация о проведении которых освещена в СМИ.

В марте 2023 года:

-в рамках акции «Ребёнок – главный пассажир!» вблизи МДОУ № 319 Свердловского района г. Красноярска прошло профилактическое мероприятия, в рамках которого инспекторы ДПС проверяли транспортные средства на предмет соблюдения требований ПДД при перевозке детей, а также проводили разъяснительную работу с водителями, допустившими вышеуказанные правонарушения. За время рейда было выявлено три факта неиспользования водителями детских удерживающих устройств;

-в рамках акции «Сверкаем вместе!» сотрудники полка ДПС ГИБДД Управления совместно с инспекторами по делам несовершеннолетних отдела полиции № 12 Управления посетили среднюю школу № 158, расположенную по адресу: г. Красноярск, ул. Складская, 32. Сотрудники полиции провели профилактические занятия в младших и средних классах школы, в рамках которых рассказали об основных положениях ПДД, касающихся пешеходов, а также провели мастер-класс для учащихся школы по самостоятельному изготовлению световозвращающих элементов;

-с целью привлечения внимания родительской общественности к проблеме детской дорожной безопасности 15.03.2023 года в связи с предстоящими весенними школьными каникулами и в рамках профилактической работы по безопасности дорожного движения сотрудниками отделения по пропаганде БДД ОГИБДД Управления подготовлено видеообращение к родителям руководителя ОГИБДД К.В. Шульца по соблюдению ПДД детьми, которое направлено в адрес Главного управления образования администрации г. Красноярска и в отдел образования МО г. Дивногорска. Рекомендовано разместить данный видеоматериал на сайтах образовательных учреждений и организовать его рассылку по электронным дневникам школьников, по родительским группам в популярных мессенджерах («Вайбер», «Вотсап» и «Телеграмм») для дальнейшего просмотра учениками и их родителями;

-к 50-летию ЮИД в МБОУ СШ №65 сотрудники ГИБДД совместно с ребятами из отряда ЮИД провели мастер-класс для учеников младших классов по изготовлению СВЭ. Кроме того, к празднованию 50-летия ЮИДовского движения сотрудники ГИБДД подвели итоги конкурса среди отрядов ЮИД на лучший агитационный ролик. Победителями стали ЮИДовцы из МБОУ СШ №65;

-инспекторы ГИБДД совместно с представителями «Родительского патруля» из школы №64 провели рейд по детской дорожной безопасности, во время которого проверяли, как родители довозят своих детей до учебных заведений, а также как учащиеся доходят до школы самостоятельно;

-руководитель красноярской Госавтоинспекции К.В. Шульц и начальник отделения по пропаганде БДД В. В. Дудкин приняли участие в комиссии по безопасности дорожного движения, на которой рассматривался вопрос детского дорожно-транспортного травматизма, а также меры по недопущению ДТП с участием несовершеннолетних.

В апреле 2023 года:

-в красноярском краевом Дворце пионеров Госавтоинспекция совместно с Главным Управлением образования администрации г. Красноярска провели городской конкурс «Безопасное колесо 2023» среди школьников, в котором приняли участие 8 команд из каждого района краевого центра. По итогам конкурса **победили дети из школы №89**, второе место заняли школьники из школы №56, а третье место заслужили ребята из лицея №11. Все участники получили приятные подарки от Госавтоинспекции, городской администрации и партнеров мероприятия - представителей автошколы «Движение» и детского автогородка. В сентябре т.г. победители конкурса представят столицу региона на краевом конкурсе «Безопасное колесо-2023».

В мае 2023 года:

-в рамках «Декады дорожной безопасности детей» сотрудники отделения по пропаганде БДД ОГИБДД Управления совместно с представителями кикшеринга провели профилактическое мероприятие «Школа самокатных наук» для студентов из автотранспортного техникума. В рамках мероприятия студентам рассказали все изменения для лиц, управляющих СИМ, а также провели практическое занятие для улучшения навыков безопасного использования электросамоката;

-согласно плана проведения совместных мероприятий, направленных на стабилизацию аварийности и снижение ДТП с участием несовершеннолетних в 2023 году (с ОГИБДД МУ МВД России «Красноярское», полком ДПС ГИБДД МУ МВД России «Красноярское», ГУО администрации г. Красноярска, отдела образования МО г. Дивногорска и УУПиДН МУ МВД России «Красноярское»), педагогам образовательных учреждений рекомендовано обеспечить проведение классных часов по БДД перед летними каникулами (исх. 112Г/2412 от 10.05.2023, исх. 112Г/2414 от 10.05.2023);

-в связи с предстоящими летними школьными каникулами в адрес Главного управления образования администрации г. Красноярска и в отдел образования МО г. Дивногорска сотрудниками ГИБДД направлено видеообращение (видеоурок) руководителя ОГИБДД по соблюдению Правил дорожного движения детьми. Рекомендовано разместить данный видеоматериал на сайтах образовательных учреждений и организовать его рассылку по электронным дневникам школьников, по родительским группам в популярных мессенджерах («Вайбер», «Вотсап» и «Телеграмм») для дальнейшего просмотра учениками и их родителями. Кроме того, данный видеоурок направлен в органы образования для демонстрации в детских оздоровительных и пришкольных лагерях (исх. 112/2663 от 19.05.2023 и исх. №112/2664 от 19.05.2023);

-в рамках «Декады дорожной безопасности детей» сотрудники отделения по пропаганде БДД ОГИБДД Управления совместно с представителями инспекции по делам несовершеннолетних провели профилактическое мероприятие «Шлем всему голова» во дворах Октябрьского района. В ходе мероприятия полицейские рассказали юным участникам движения правила для велосипедистов, а также о важности использования пассивных средств защиты, таких как шлем, налокотники и наколенники;

-в рамках «Декады дорожной безопасности детей» сотрудники отделения по пропаганде БДД ОГИБДД Управления совместно с представителями инспекции по делам несовершеннолетних провели профилактическое мероприятие «Несовершеннолетний нарушитель» в Центральном и Октябрьском районах, в ходе которого проводили работу с юными пешеходами, напоминая им о важности соблюдения правил дорожного движения. В ходе мероприятия полицейские использовали и специальное громкоговорящее устройство при проезде оживленных пешеходных переходов;

-в период проведения оперативно - профилактического мероприятия сотрудниками дорожного надзора проведена проверка эксплуатационного состояния технических средств организации дорожного движения, подъездных путей к оздоровительным лагерям и образовательным организациям. По результатам проведенной проверки Госавтоинспекцией в адрес юридического лица Муниципального казенного учреждения города Красноярска «Управление дорог, инфраструктуры и благоустройства» возбуждено 2 дела об административном правонарушении, ответственность за совершение которых предусмотрена частью 1 статьи 12.34 КоАП РФ, а также направлено 4 информационных письма о необходимости устранения недостатков (исх. №112г./2573 от 17.05.2023, №112г/2602 от 17.05.2023, №112г/2705 от 23.05.2023, №112г./2650 от 19.05.2023);

-начальник отделения по пропаганде БДД ОГИБДД Управления В.В. Дудкин совместно с руководителем инспекции по делам несовершеннолетних Е.В. Сомовой в социальной сети «Вконтакте», в группе «ГИБДД24», провел городское родительское онлайн-собрание, в котором приняли участие более 1500 родителей. На собрании обсуждались вопросы детской дорожной безопасности, родителям рассказали, как подготовить ребенка к летним школьным каникулам и сделать его досуг безопасным, а также разъяснили требования законодательства по содержанию и воспитанию детей и возможные уголовно-правовые последствия в случае неисполнения родительских обязанностей;

-в рамках акции «Ребёнок – главный пассажир!» (популяризация использования детских удерживающих устройств, а также других систем пассивной безопасности согласно ПДД) 19.05.2023 года и 22.05.2023 года вблизи образовательных учреждений краевого центра прошли профилактические мероприятия, в рамках которых инспекторы ДПС проверяли транспортные средства на предмет соблюдения требований ПДД при перевозке детей, а также проводили разъяснительную работу с водителями, допустившими вышеуказанные правонарушения;

-инспекторы полка ДПС провели выездной урок по правилам перевозки несовершеннолетних. Мероприятие прошло при участии представителей одного из магазинов Красноярска по продаже автокресел. Специалисты разъясняли, как важно выбрать подходящее безопасное автомобильное кресло;

-в связи с наступлением летнего сезона и необходимостью проведения профилактической работы по безопасности дорожного движения среди школьников, посещающих летние оздоровительные лагеря, расположенные на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское сотрудниками ОГИБДД и полка ДПС ГИБДД Управления запланировано посещение летних

оздоровительных лагерей летом 2023 года, согласно утвержденного графика (исх. СЭД №2802 от 25.05.2023г.):

-сотрудники отделения по пропаганде БДД ОГИБДД Управления в рамках акции «Безопасные каникулы» провели выездной урок по безопасности во дворах для детей из Центрального и Октябрьского районов. Полицейские напомнили юным участникам дорожного движения, что во дворе, за пределами подъезда, начинается зона повышенной опасности и необходимо, чтобы ребенок четко усвоил, что нельзя без оглядки выбегать из подъезда, арки, из-за стоящей машины. Детям рассказали, что играть около автомобилей опасно, а кататься на велосипеде, самокате или роликах можно только на игровой площадке, а также по тротуару, вело- и пешеходной дорожке;

-сотрудники отделения по пропаганде БДД ОГИБДД Управления провели урок дорожной грамотности для дошкольников в реальных уличных условиях. В мероприятии принял участие заместитель председателя молодежного собрания при Красноярском городском совете депутатов Г.Н. Химич, который рассказал юным участникам дорожного движения основные правила для пешеходов, пассажиров и велосипедистов;

-отряд юных инспекторов движения из школы №154 вместе с сотрудниками отделения по пропаганде БДД ОГИБДД Управления провели для воспитанников из детского сада «Парус» профилактическое мероприятие «Посвящение в пешеходы», в рамках которого напомнили дошкольникам правила для пешеходов;

-представители отряда юных инспекторов движения из школы №152 стали участниками видеообращения руководителя ОГИБДД Управления К.М. Колегова к школьникам и родителям перед летними каникулами. 22.05.2023 года данное видеообращение было подготовлено сотрудниками отделения по пропаганде БДД ОГИБДД Управления совместно с представителями школы №152. В видеоматериале руководитель ОГИБДД Управления К.М. Колегов и участники отряда ЮИД напомнили родителям школьников о необходимости проведения с детьми дополнительных бесед по соблюдению ПДД, а также о важности привлечения внимания несовершеннолетних к безопасному переходу проезжей части и контроля за досугом детей на улице. Данное обращение в текстовом варианте направлено в адрес ГУО администрации г. Красноярска и ОО МО г. Дивногорска для публикации на сайтах образовательных учреждений, а также рассылки по родительским чатам в популярных мессенджерах «Вайбер», «Вотсам», «Телеграм».

<u>Рекомендации:</u>

На основании анализа аварийности ДТП за 5 месяцев 2023 года с участием несовершеннолетних, педагогам образовательных учреждений, сотрудникам ГИБДД, полка ДПС и ПДН Управления в июне 2023 года перед летними каникулами необходимо реализовать комплекс следующих профилактических мероприятий, направленных на недопущение ДТП с участием несовершеннолетних:

Главному управлению образования администрации г. Красноярска и отделу образования МО г. Дивногорска:

1) В случае возникновения ДТП с участием несовершеннолетних, обеспечить оперативное освещение данных фактов на сайтах образовательных организаций, для информирования родителей в целях дальнейшего проведения разъяснительной и пропагандистской работы.

Срок исполнения: не позднее 3 дней после совершения ДТП.

3) В соответствии с рекомендациями, направленными в адреса ГУО администрации г. Красноярска и в отдел образования МО г. Дивногорска (исх. 112г/2928 от 29.05.2023, исх. №112г/2927 от 29.05.2023), в рамках подготовки к проведению мероприятий, связанных с приемкой общеобразовательных организаций к новому 2023-2024 учебному году, обеспечить предоставление в срок всех необходимых документов в адрес Госавтоинспекции.

Отчет о проделанной работе по п.п. 1-3 рекомендаций предоставить от руководителей районных администраций в отделение по пропаганде БДД в срок **до 30.06.2023** года на электронную почту **gaioy24@mail.ru.**

Сотрудникам отделения по пропаганде ОГИБДД, инспекторам полка ДПС и УУПиДН Управления:

1) С учетом анализа аварийности с участием детей – пассажиров инспекторам ОГИБДД и полка ДПС Управления на выездах из города организовать и провести профилактические рейды «Детское кресло - Ремень безопасности», направленные на предупреждение ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров, а также на популяризацию использованию пассивных средств защиты в салоне транспортных средств. Обеспечить освещение данных мероприятий в СМИ и в социальных сетях.

Срок: каждую пятницу и субботу до 30.06.2023.

2) Сотрудникам ОГИБДД, УУПиДН Управления организовать проведение в жилых зонах и на дворовых территориях г. Красноярска и г. Дивногорска просветительских мероприятий для жителей с информированием о необходимости соблюдения правил дорожного движения и использования средств пассивной защиты при управлении вело- и мототранспортом, порядке передвижения со средствами индивидуальной мобильности.

Срок исполнения: до 30.08.2023.

3) Учитывая всплеск детской аварийности, сотрудникам полка ДПС ГИБДД и УУПиДН необходимо организовать ежемесячное проведение совместных рейдов «Несовершеннолетний нарушитель» вблизи мест массового притяжения детей (в том числе с использованием СГУ), направленных на недопущение нарушений ПДД несовершеннолетними. Особое внимание работе в данном направлении уделить в Советском и в Ленинском районах (с учетом анализа аварийности). Результаты рейдов освещать в СМИ.

Срок исполнения: ежемесячно в июле - августе 2023 года.

5) В целях предупреждения и профилактики нарушений ПДД, связанных с управлением авто-мототранспортными средствами несовершеннолетними, не имеющими права управления, ориентировать экипажи полка ДПС, в том числе

сотрудников мотовзвода, на выявление и пресечение подобных фактов при несении службы;

Срок исполнения: не реже одного раза в месяц.

6) Организовать рассмотрение предоставляемых сотрудниками полка ДПС материалов о фактах нарушений ПДД несовершеннолетними, с целью принятия законных и обоснованных решений о целесообразности постановки на профилактический учет, а также привлечения родителей (законных представителей) несовершеннолетних по ст. 5.35 КоАП РФ. О результатах принятых решений в обязательном порядке информировать руководителя ОГИБДД в установленные сроки.

Срок: не позднее 30 дней со дня получения

«ОЗНАКОМЛЕН»
Начальник ОГИБДД
МУ МВД России «Красноярское»
подполковник полиции К.М. Колегов

«___» июня 2023 года

исп: А.В. Мартыненко
тел.: 212-20-33