АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА
по ДТП с участием несовершеннолетних до 16 и до 18 лет на территории Межмуниципального управления МВД России «Красноярское» за 4 месяца 2023 года.

За январь-апрель 2023 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте **до 18 лет** произошло **44 ДТП** (АППГ +2,3% (43 ДТП)), в результате которых **43 ребенка** получили травмы (АППГ -8,5% (47 детей)), **1 ребенок погиб** (АППГ +100% (0 погибших)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом 2022 года наблюдается небольшой рост общих показателей аварийности в возрасте до 18 лет, а также тяжести последствий на 100 %.

Рис. 1. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет за 4 месяца 2023 г.

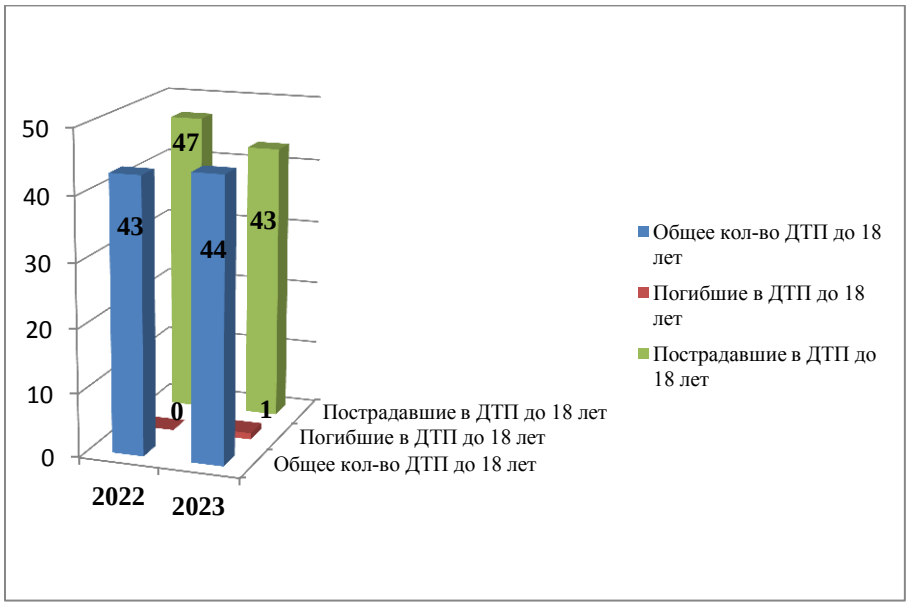
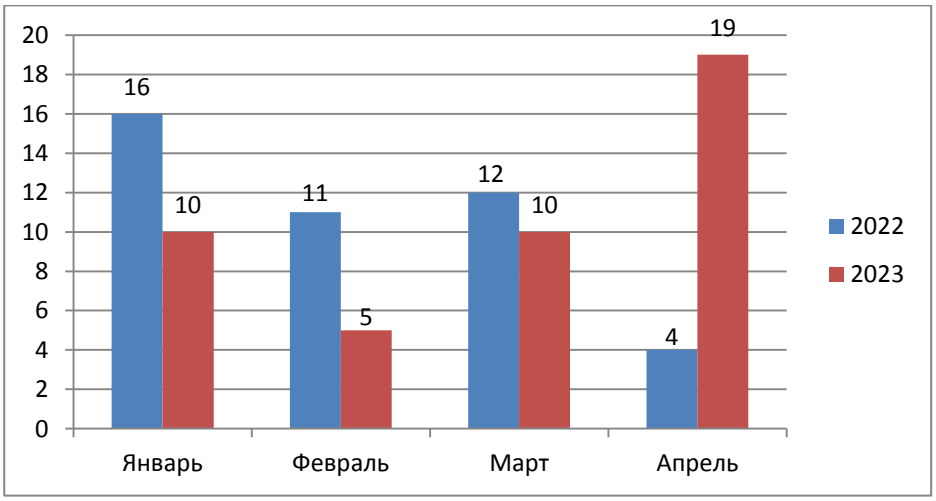


Рис. 2. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет по сравнению с аналогичным периодом 2022 года.

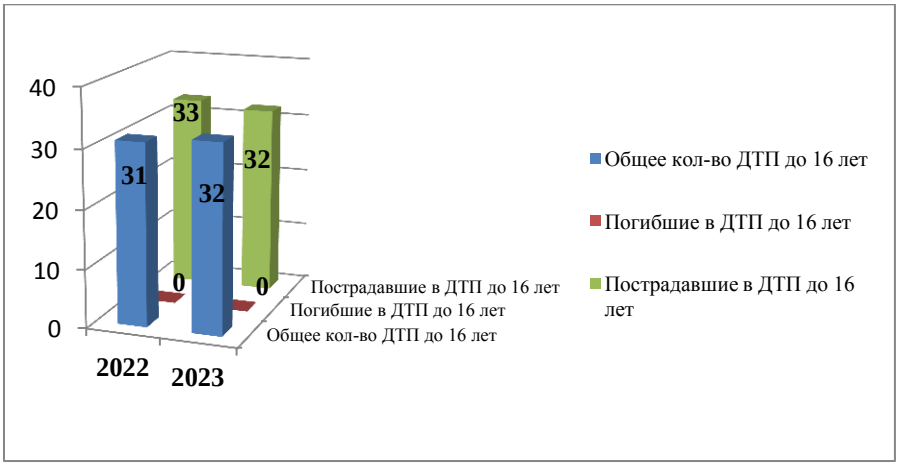


<u>Справочно по погибшему подростку</u>: *29.04.2023 в Советском районе 17-летний подросток, который ранее обучался в МАОУ СШ №121, возвращаясь из магазина домой, переходил проезжую часть на запрещающий сигнал светофора и был сбит водителем автомобиля марки «Тойта», который двигался на разрешающий сигнал светофора. В результате полученных травм ребенок скончался в карете скорой помощи.*

За январь-апрель 2023 года на территории обслуживания Управления с участием несовершеннолетних в возрасте **до 16 лет** произошло **32 ДТП** (АППГ +3,2% (31 ДТП)), в результате которых **32 ребенка** получили травмы (АППГ -3% (33 ребенка)), **погибших нет** (АППГ 0% (0 погибших)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом 2022 года наблюдается <u>небольшой рост</u> общих показателей аварийности в возрасте до 16 лет.

Рис. 3. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет за 4 месяца 2023 г.



<u>Пешеходы, пассажиры, водители и велосипедисты до 16 лет.</u>

Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте **до 16 лет** с участием **детей – пешеходов** за 4 месяца 2023 года произошло **15 ДТП** (АППГ -6,2% (16 ДТП)), в результате которых **15 детей получили травмы** (АППГ -6,2% (16 детей)), погибших нет (АППГ 0% (0 погибших)).

За январь-апрель 2023 года с участием **несовершеннолетних-пассажиров** в возрасте **до 16 лет** зарегистрировано **16 ДТП** (АППГ +6,6% (15 ДТП)), в результате которых **16 детей получили травмы** (АППГ -5,8% (17 детей)), погибших нет (АППГ 0% (0 погибших)).

В апреле т.г. произошло первое ДТП с участием **13-летнего велосипедиста**, который пересекал нерегулируемый пешеходный переход не спешившись, в результате чего был сбит водителем автомобиля. За 4 месяца прошлого года ДТП с участием велосипедистов зарегистрировано не было (АППГ +100 %).

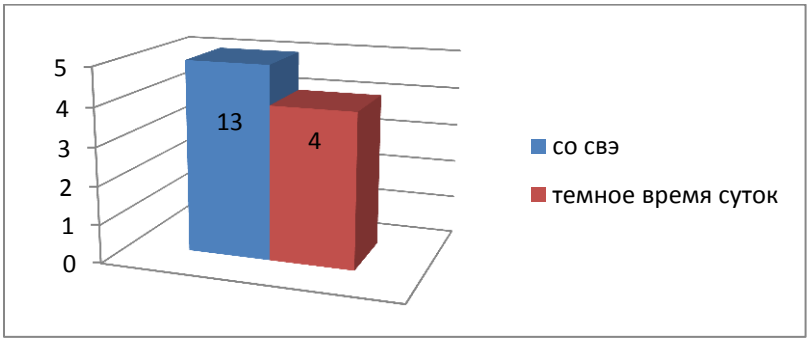
Рис.4. Распределение по категориям.

<u>Пешеходы до 16 лет.</u>

Как уже отмечалось выше с участием **детей – пешеходов** в январе-апреле 2023 года произошло **15 ДТП** (АППГ -6,2% (16 ДТП)), в результате которых 15 детей получили травмы (АППГ -6,2% (16 детей)), погибших нет (АППГ 0% (0 погибших)).

Хотелось бы отметить, что у **13-ти** пострадавших детей в результате ДТП, имелись на одежде, обуви или школьных рюкзаках световозвращающие элементы, при этом **4** аварии из **15** произошли в темное время суток.

Рис. 5. Динамика по СВЭ.



Хотелось бы отметить, что с начала 2023 года **по пути в образовательное учреждение либо из него** произошло **4 ДТП** (АППГ -60% (10 ДТП)), что составляет 26% от общего количества происшествий с пешими участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет. При этом важно отметить, что **2** случая произошли **<u>по вине</u> 8-летних детей**, которые двигались в школу и не дошли несколько метров до пешеходного перехода, начали переходить дорогу и на них совершили наезды водители автомобилей.

В остальных 11-ти случаях дети находились на прогулке, либо двигались на тренировки или по личным делам.

Рис. 6. Причины нахождения детей в возрасте до 16 лет на проезжей части.

<u>ДТП по вине детей в возрасте до 16 лет.</u>

В январе-апреле 2023 года **по собственной неосторожности** несовершеннолетних произошло **7 ДТП** (АППГ -66% (9 ДТП)). 6 дорожных аварий из 7 произошли с участием пешеходов и еще одно ДТП по неосторожности 13-летнего велосипедиста. В прошлом году все 9 дорожных происшествий произошли также по вине пешеходов.

<u>В первом</u> случае в феврале т.г. 12-летний школьник во время прогулки во дворе соскользнул с тротуара и ногой попал под колесо проезжающего автомобиля, тем самым получил травму.

<u>Во втором</u> случае в марте т.г. 8-летняя девочка направлялась в школу и не дойдя 90 метров до регулируемого пешеходного перехода, начала переходить дорогу, в этот момент на нее совершил наезд водитель автомобиля. В результате ДТП несовершеннолетняя получила травму.

Кроме того, в феврале т.г. еще одно автопроисшествие произошло **по вине матери**, которая в вечернее время на ул. Малиновского вела свою 7-летнюю дочь (ученицу СШ №147) через транспортный проезд и вышла из-за стоящего транспортного средства, на расстоянии 500 метров находился регулируемый пешеходный переход. В результате ДТП мать получила травмы, а девочка была госпитализирована в медицинское учреждение.

<u>Остальные случаи ДТП по вине несовершеннолетних произошли в апреле:</u>

Так, <u>в третьем случае</u> 11-летняя девочка переходила дорогу в нескольких метрах от пешеходного перехода и на нее совершил наезд водитель автомобиля. В результате ДТП несовершеннолетняя получила травму.

<u>В 4-ом случае</u> ДТП, 11-летний мальчик двигался на самокате и во время пересечения проезжей части не спешился и на него допустил наезд водитель автомобиля. В результате ДТП несовершеннолетний получил травму.

<u>Еще в 2-х случаях</u> дети в возрасте 8 лет двигались в школу, и не дойдя несколько метров до пешеходного перехода, начали переходить дорогу и на них совершили наезды водители автомобилей. Дети в результате автоаварий получили травмы.

<u>И в последнем случае</u>, 13-летний велосипедист пересекал нерегулируемый пешеходный переход на спешившись, в результате чего был сбит водителем автомобиля и получил травмы.

Основными причинами ДТП по неосторожности детей чаще всего становятся:

-переход проезжей части в неположенном месте (в нескольких метрах от пешеходного перехода, на запрещающий сигнал светофора и др.);

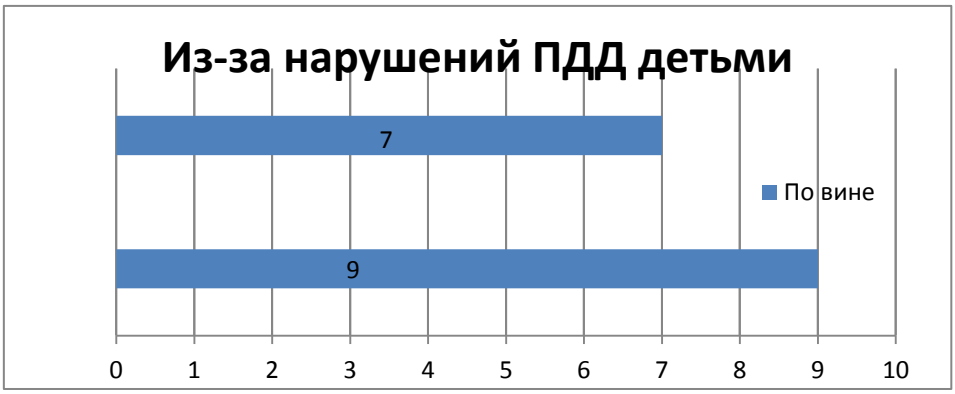
-переход перед приближающим транспортом;

-выход на дорогу из-за стоящего автомобиля или из-за неподвижных объектов;

-игра на проезжей части или в непосредственной близости от нее.

По вине детей ДТП происходят также по таким причинам, как пренебрежительное отношение несовершеннолетних к ПДД, отсутствие практических навыков при переходе улицы, а также бесконтрольность со стороны родителей за поведением детей вблизи проезжей части.

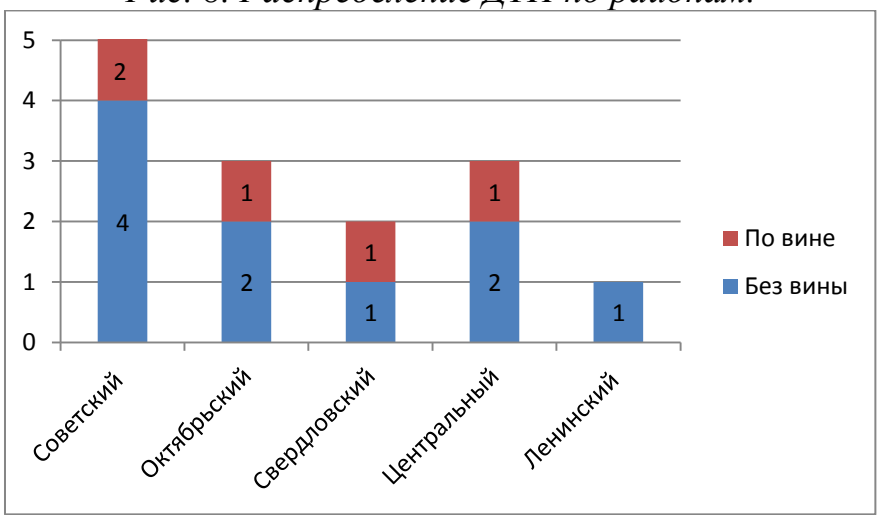
Рис. 7. Количество ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних.



В январе-апреле 2023 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» инспекторами полка ДПС ГИБДД Управления выявлено **692 случая** нарушения правил дорожного движения, допущенных несовершеннолетними участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет (-11,6%, АППГ: 783).

За 4 месяца 2023 года с участием детей-пешеходов произошло <u>в Советском районе – **6 ДТП**</u> (**2** из которых **по вине**).

Рис. 8. Распределение ДТП по районам.



С начала 2023 года зарегистрировано **4 ДТП,** произошедших **на пешеходных переходах** с участием **детей-пешеходов** в возрасте до 16 лет (АППГ -50% (8 ДТП)):

-в первом случае 9-летняя девочка направлялась в школу и когда переходила проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу, на нее совершил наезд водитель легкового автомобиля;

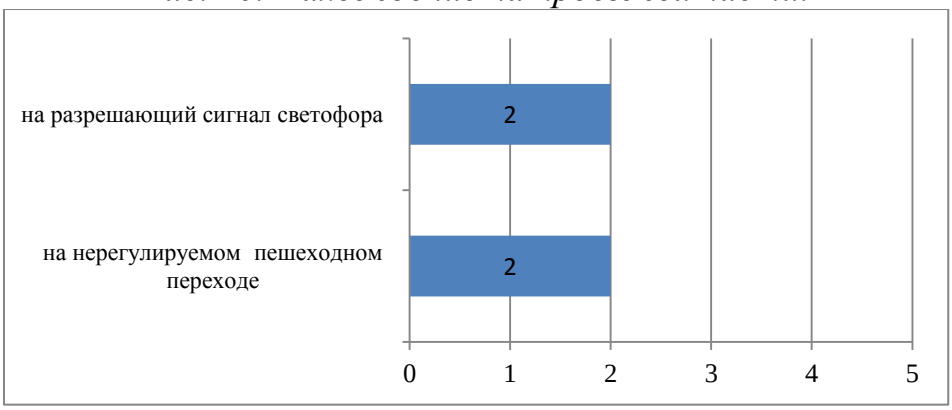
-во втором случае 13-летняя девочка возвращалась домой с тренировки и когда переходила дорогу на разрешающий сигнал светофора, была сбита водителем легкового автомобиля, двигающегося на «красный» сигнал светофора;

-в третьем случае 15-летний подросток гулял с друзьями и когда они переходили проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу на разрешающий сигнал светофора. На них совершил наезд водитель автомобиля. В результате ДТП серьезные травмы получил 15-летний несовершеннолетний.

-в четвертом случае 10-летний мальчик переходил дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу и на него совершил наезд водитель легкового автомобиля.

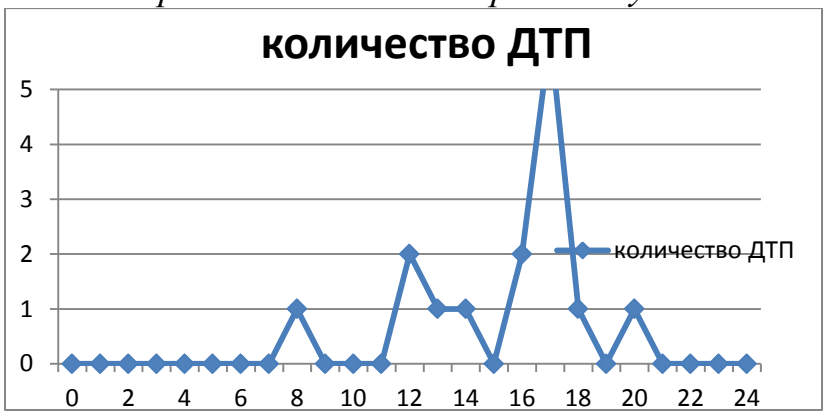
Повышение удобства и безопасности существующих пешеходных переходов и обустройство пешеходных дорожек с пешеходными ограждениями стимулирует несовершеннолетних пешеходов к соблюдению ПДД.

Рис. 10. Нахождение на проезжей части.



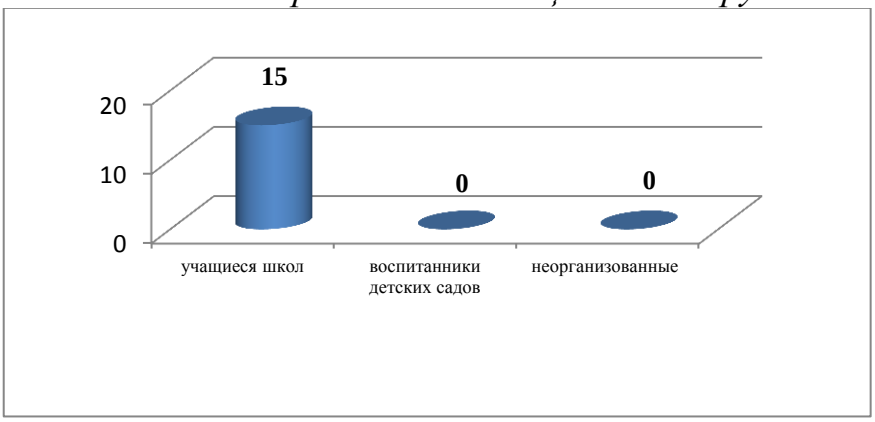
Из распределения ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов до 16 лет по времени суток, установлено, что в январе-апреле т.г. самое пиковое время совершения ДТП – **12 и 17 часов,** то время когда дети после школы проводят на улице, либо направляются по личным делам.

Рис.11. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов в возрасте до 16 лет по времени суток.



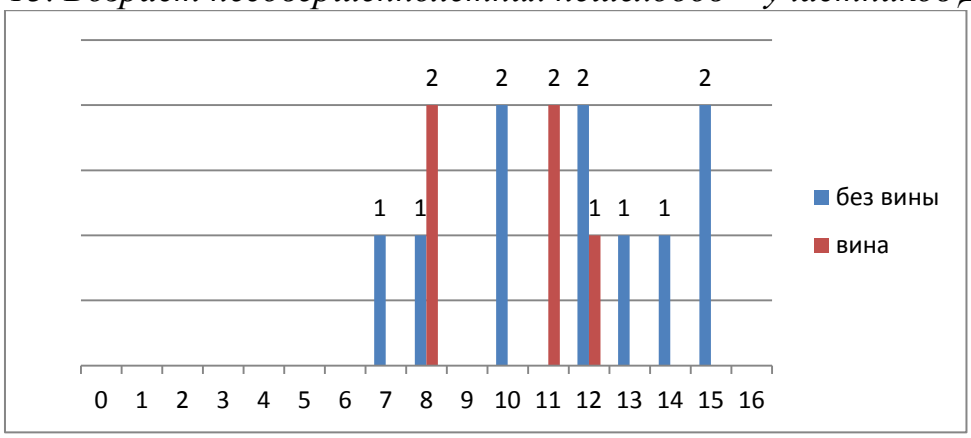
Анализируя число пострадавших детей-пешеходов в дорожно-транспортных происшествиях по социальному положению в январе-апреле 2023 году отмечается, что все **15** ДТП произошли с учениками общеобразовательных учреждений г. Красноярска.

Рис. 12. Распределение по социальным группам.



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних пешеходов - участников ДТП можно сделать вывод, что к группе риска относятся дети в возрасте **8, 10, 11, 12 и 15 лет,** которые характеризуются стойким проявлением «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности. При этом дети в ворзрасте **8 и 11 лет** попали чаще в ДТП по собственной неосторожности.

Рис. 13. Возраст несовершеннолетних пешеходов - участников ДТП.



Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов по дням недели, можно отметить, что больше всего ДТП произошло **<u>в пятницу и в субботу.</u>**

Рис. 14. Количество ДТП по дням неделям с нарастанием.

<u>Образовательные учреждения</u>.

Анализируя принадлежность несовершеннолетних к общеобразовательным организациям, следует отметить учреждения, учащиеся которых стали участниками ДТП в январе-апреле 2023 года:

СШ №108 – 1 ДТП с участием пешехода
КУГ №1 «Универс» – 1 ДТП с участием пешехода
СШ №12 – 1 ДТП с участием пассажира автобуса
СШ №84 – 1 ДТП с участием пассажира автобуса
СШ №89 – 1 ДТП с участием пассажира автобуса
Гимназия №9 – 1 ДТП с участием пассажира автомобиля
СШ №159 – 1 ДТП с участием пассажира автомобиля
СШ №147 – 1 ДТП с участием пешехода
Гимназия №2 - 1 ДТП с участием пешехода **(по вине)**
Гимназия №3 – 1 ДТП с участием пассажира автомобиля (**с нарушением**)
СШ №19 – 1 ДТП с участием пешехода (**по вине**)
МДОУ №217 – 1 ДТП с участием пассажира автомобиля
Лицей №8 – 1 ДТП с участием пешехода

Лицей №2 – 1 ДТП с участием пешехода (**по вине**)
СШ №157 - 1 ДТП с участием пешехода
СШ №154 - **2 ДТП** с участием пешеходов
СШ №155 - 1 ДТП с участием пассажира автобуса
МДОУ №283 - 1 ДТП с участием пассажира (ДТП на Дивногорской трассе)
МДОУ №320 - 1 ДТП с участием пассажира автомобиля
МДОУ №264 - 1 ДТП с участием пассажира автомобиля
Гимназия №12 – 1 ДТП с участием пешехода
СШ №144 – 1 ДТП с участием пешехода **(по вине)**
Гимназия Универс – 1 ДТП с участием пассажира автомобиля
Гимназия №8 – 1 ДТП с участием пассажира автомобиля
СШ №158 - 1 ДТП с участием пешехода **(по вине)**
Гимназия №13 - 1 ДТП с участием велосипедиста **(по вине).**

Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 16 лет.

За 4 месяца 2023 года с участием несовершеннолетних-пассажиров в возрасте **до 16 лет** зарегистрировано **16 ДТП** (АППГ +6,6% (15 ДТП)), в результате которых 16 детей получили травмы (АППГ -5,8% (17 детей)), погибших нет (АППГ 0% (0 погибших)).

От общего количества ДТП **13 случаев** произошли с участием пассажиров легковых автомобилей, при этом в **3-х** из ДТП дети перевозились **с нарушениями правил перевозки несовершеннолетних пассажиров** (АППГ +50% (2 нарушения)). Еще в **3-х** ДТП дети получили травмы, двигаясь в качестве пассажиров в маршрутных автобусах.

Согласно анализу аварийности основными причинами получения травм в результате ДТП несовершеннолетними пассажирами, которые перевозились в легковых автомобилях явились:

-непредоставление преимущества на перекрестках;
-выезд с прилегающей территории;
-превышение скорости;
-небезопасные маневры;
-несоблюдение дистанции.

За 4 месяца 2023 года сотрудниками полка ДПС ГИБДД привлечено к административной ответственности по ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ (нарушение правил перевозки детей) – **1136 водителей** (АППГ +34,5%) (844 водителя).

Таким образом, важно понимать, что автомобиль - средство повышенной опасности, и посадив ребенка в салон, каждый водитель в ответе за его жизнь и здоровье. Необходимо удвоить, утроить внимание, проявлять осмотрительность. Полезным будет для водителей периодически освежать знания ПДД.

ДТП с участием несовершеннолетних водителей в возрасте до 16 лет.

Не зарегистрировано (АППГ 0%).

ДТП с велосипедистами.

В апреле т.г. произошло первое ДТП с участием **13-летнего велосипедиста**, который пересекал нерегулируемый пешеходный переход на спешившись, в результате чего был сбит водителем автомобиля. За 4 месяца прошлого года ДТП с участием велосипедистов зарегистрировано не было (АППГ +100 %).

Анализ ДТП с участием детей произошедших во дворах.

В январе-апреле 2023 года на территории обслуживания Управления зарегистрировано **4 ДТП,** произошедших на дворовой территории, при этом все случаи произошли с участием пешеходов (АППГ -33% **(6 ДТП)**).

Анализ ДТП с участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет.

В январе-апреле 2023 года на территории Управления зарегистрировано **11 ДТП с участием подростков** (АППГ +22% (**9 ДТП**)), в результате которых 11 подростков получили травмы (АППГ +22% (9 подростков)), **1 несовершеннолетний пешеход в возрасте 17 лет погиб** (АППГ +100%).

Учитывая, что в зону ответственности МУ МВД России «Красноярское» включена территория **г. Дивногорска**, необходимо отдельно проанализировать показатель детской аварийности по данному территориальному образованию.

По данным 4-х месяцев 2023 года на территории г. Дивногорска и Дивногорской трассы было зарегистрировано **2 ДТП** (АППГ +100% (1 ДТП)), в результате которых 2 ребенка получили травмы (АППГ +100% (1 ребенок)), погибших нет. Обе дорожные аварии произошли с участием детей-пассажиров, которые перевозились в салонах автомобилей без нарушений ПДД.

Меры, принимаемые Госавтоинспекцией и ПДН по предотвращению ДТП с участием детей и подростков за 4 месяца 2023 года:

Ежедневно при несении службы по контролю и надзору за дорожным движением инспекторы полка ДПС осуществляют профилактическую работу посредством сигнального громкоговорящего устройства, установленного в патрульном автомобиле, на дворовых территориях, вблизи мест массового скопления детей, детских площадок, а также вблизи пешеходных переходов. Кроме того, регулярно организуются и проводятся мероприятия, направленные на предупреждение и профилактику аварийности с участием пешеходов, в том числе детей-пешеходов.

Сотрудниками полка ДПС ГИБДД ежедневно выявляются нарушения ПДД несовершеннолетними и направляются рапорты инспекторам ПДН, которые, в свою очередь, проводят профилактическую работу и принимают решение о целесообразности постановки несовершеннолетнего нарушителя на профилактический учет в ОУУПиДН, а также о привлечении родителей к административной ответственности по ст. 5.35 КоАП РФ.

С целью проведения совместных мероприятий, направленных на стабилизацию аварийности и снижение ДТП с участием несовершеннолетних в первом квартале 2023 педагогам образовательных учреждений рекомендовано

ежедневно по окончанию последнего учебного предмета перед уходом учеников домой, проводить «пятиминутки» по соблюдению ПДД, акцентируя внимание детей на погодные условия и особенности обустройства улично – дорожной сети (правилах перехода проезжей части, правилах поведения в общественном транспорте, а также о безопасном поведении во время прогулок во дворе и за его пределами).

Кроме того, с целью снижения количества ДТП с участием несовершеннолетних в 2023 году совместно с Главным управлением образования г. Красноярска и отделом образования г. Дивногорска реализован комплекс организационных и практических мероприятий по профилактике и предупреждению дорожно-транспортных происшествий среди несовершеннолетних участников дорожного движения. Работа осуществляется в соответствии с утвержденным планом по профилактике ДДТТ на 2022-2023 учебный год.

О каждом факте ДТП с участием несовершеннолетних незамедлительно уведомляются руководители образовательных учреждений, специалисты главного Управления администрации г. Красноярска и отдела образования МО г. Дивногорска.

Следует отметить, что с каждым ребенком, который стал участником ДТП по собственной неосторожности, в образовательном учреждении, в котором он обучается, сотрудниками ГИБДД проводятся профилактические беседы, интерактивные игры, тестирования, а также различные мероприятия по привитию навыков безопасного поведения детей на дороге. Кроме того, сотрудники ГИБДД осуществляют проверку образовательных учреждений на предмет проводимой работы по профилактике ДДТТ. По каждому факту ДТП инспекторы по пропаганде БДД проводят профилактическую работу по соблюдению ПДД в классе обучающего, который стал участником дорожной аварии.

С начала т.г. согласно одной из форм работы по взаимодействию с образовательными учреждениями, сотрудниками отделения по пропаганде БДД ОГИБДД Управления для образовательных организаций г. Красноярска и г. Дивногорска разработаны обучающие видеоуроки по соблюдению ПДД для учащихся, а также видеообращения руководителей ОГИБДД к школьникам и родителям, которые демонстрируются педагогами на классных часах, родительских собраниях, а также размещаются на электронных дневниках школьников, на сайтах образовательных организаций и в родительских чатах популярных мессенджерах «Вайбер», «Вотсап» и «Телеграмм».

С целью увеличения уровня профилактической работы в общеобразовательных организациях и дошкольных учреждениях г. Красноярска и г. Дивногорска, сотрудниками отделения по пропаганде БДД ежемесячно разрабатывается график посещения данных учреждений, который утверждается руководителем ОГИБДД. В январе т.г. сотрудниками отделения по пропаганде организована работа по профилактике ДДТТ в ОУ.

Также с целью недопущения ДТП с участием детей в 2023 году декабре 2022 года утвержден приказ МУ МВД России «Красноярское» № 1739 от 08.12.2022 года «О закреплении сотрудников подразделений ГИБДД МУ МВД России «Красноярское» за образовательными учреждениями г. Красноярска и

г. Дивногорска», в соответствии с которым инспекторам ГИБДД необходимо не реже 2-х раз в месяц организовать профилактические беседы по соблюдению ПДД в образовательных учреждениях с учениками. Выбор целевой аудитории по возрастным характеристикам при проведении профилактической работы осуществлять также с учетом анализа аварийности с участием несовершеннолетних.

Всего с начала т.г. сотрудниками ГИБДД и ПДН Управления проведено **354** профилактические беседы по соблюдению ПДД с учениками и родителями, из них: 8 в дошкольных образовательных организациях, 275 в общеобразовательных учреждениях, 34 в учреждениях среднего образования. Проведено просветительских мероприятий по БДД в образовательных организациях с родителями –37. С начала года инспекторами по пропаганде БДД организовано и проведено 14 пропагандистских акций и мероприятий по профилактике ДДТТ, информация о проведении которых освещена в СМИ.

01.02.2023 в формате «ZOOM» начальник отделения по пропаганде БДД ОГИБДД Управления В.В. Дудкин совместно со старшим инспектором УУПиДН Управления Н. А. Гриц организовали и провели рабочее совещание для педагогов ГУО администрации г. Красноярска, отвечающих за профилактику детского дорожно-транспортного травматизма. Во время встречи были рассмотрены вопросы о состоянии аварийности с участием несовершеннолетних за 12 месяцев 2022 года, результаты работы по профилактике ДДТТ за указанный период, а также обсуждались вопросы и предложения по снижению аварийности с участием детей.

<u>В марте 2023 года:</u>

-в рамках акции «Ребёнок – главный пассажир!» вблизи МДОУ № 319 Свердловского района г. Красноярска прошло профилактическое мероприятия, в рамках которого инспекторы ДПС проверяли транспортные средства на предмет соблюдения требований ПДД при перевозке детей, а также проводили разъяснительную работу с водителями, допустившими вышеуказанные правонарушения. За время рейда было выявлено три факта неиспользования водителями детских удерживающих устройств;

-в рамках акции «Сверкаем вместе!» сотрудники полка ДПС ГИБДД Управления совместно с инспекторами по делам несовершеннолетних отдела полиции № 12 Управления посетили среднюю школу № 158, расположенную по адресу: г. Красноярск, ул. Складская, 32. Сотрудники полиции провели профилактические занятия в младших и средних классах школы, в рамках которых рассказали об основных положениях ПДД, касающихся пешеходов, а также провели мастер-класс для учащихся школы по самостоятельному изготовлению световозвращающих элементов;

-с целью привлечения внимания родительской общественности к проблеме детской дорожной безопасности 15.03.2023 года в связи с предстоящими весенними школьными каникулами и в рамках профилактической работы по безопасности дорожного движения сотрудниками отделения по пропаганде БДД ОГИБДД Управления подготовлено видеообращение к родителям руководителя ОГИБДД К.В. Шульца по соблюдению ПДД детьми, которое направлено в адрес Главного управления образования администрации г. Красноярска и в отдел

образования МО г. Дивногорска. Рекомендовано разместить данный видеоматериал на сайтах образовательных учреждений и организовать его рассылку по электронным дневникам школьников, по родительским группам в популярных мессенджерах («Вайбер», «Вотсап» и «Телеграмм») для дальнейшего просмотра учениками и их родителями;

-в преддверии весенних каникул инспекторы по пропаганде БДД ОГИБДД Управления возле Гимназии №9 провели беседы с детьми и родителями о соблюдении ПДД при переходе дороги, а также при помощи СГУ напомнили водителям и детям о безопасности вблизи пешеходных переходов;

-госавтоинспекторы совместно с представителями «Родительского патруля» из МАОУ СШ №152 проверили знания ПДД у школьников;

-к 50-летию ЮИД в МБОУ СШ №65 сотрудники ГИБДД совместно с ребятами из отряда ЮИД провели мастер-класс для учеников младших классов по изготовлению СВЭ. Кроме того, к празднованию 50-летия ЮИДовского движения сотрудники ГИБДД подвели итоги конкурса среди отрядов ЮИД на лучший агитационный ролик. Победителями стали ЮИДовцы из МБОУ СШ №65;

-инспекторы ГИБДД совместно с представителями «Родительского патруля» из школы №64 провели рейд по детской дорожной безопасности, во время которого проверяли как родители довозят своих детей до учебных заведений, а также как учащиеся доходят до школы самостоятельно;

-руководитель красноярской Госавтоинспекции К.В. Шульц и начальник отделения по пропаганде БДД В. В. Дудкин приняли участие в комиссии по безопасности дорожного движения, на которой рассматривался вопрос детского дорожно-транспортного травматизма, а также меры по недопущению ДТП с участием несовершеннолетних.

<u>В апреле 2023 года:</u>

-в красноярском краевом Дворце пионеров Госавтоинспекция совместно с Главным Управлением образования администрации г. Красноярска провели городской конкурс «Безопасное колесо 2023» среди школьников, в котором приняли участие 8 команд из каждого района краевого центра. По итогам конкурса **победили дети из школы №89**, второе место заняли школьники из школы №56, а третье место заслужили ребята из лицея №11. Все участники получили приятные подарки от Госавтоинспекции, городской администрации и партнеров мероприятия - представителей автошколы «Движение» и детского автогородка. В сентябре т.г. победители конкурса представят столицу региона на краевом конкурсе «Безопасное колесо-2023».

<u>Рекоендации:</u>

На основании анализа аварийности ДТП за 4 месяца 2023 года с участием несовершеннолетних, педагогам образовательных учреждений, сотрудникам ГИБДД, полка ДПС и ПДН Управления в мае 2023 года перед летними каникулами необходимо реализовать комплекс следующих профилактических мероприятий, направленных на недопущение ДТП с участием несовершеннолетних:

Главному управлению образования администрации г. Красноярска и отделу образования МО г. Дивногорска:

1) В случае возникновения ДТП с участием несовершеннолетних, обеспечить оперативное освещение данных фактов на сайтах образовательных организаций, для информирования родителей в целях дальнейшего проведения разъяснительной и пропагандистской работы.

Срок исполнения: не позднее 3 дней после совершения ДТП.

2) Педагогам образовательных учреждений по окончанию последнего учебного предмета перед уходом учеников домой, проводить «пятиминутки» по соблюдению ПДД, акцентируя внимание детей на наступление теплого сезона, уделив особое внимание безопасному катанию на двухколёсном транспорте (велосипедах, самокатах, сигвеях, моноколесах, гироскутерах и СИМ). Особое внимание уделить новым ПДД для СИМ и разъяснить их детям старше 14 лет. Срок исполнения: ежедневно до конца учебного года.

3) Организовать исполнение пунктов, заложенных в плане проведения профилактического мероприятия 2 этап «Декады дорожной безопасности детей», направленного на стабилизацию аварийности и снижение ДТП с участием несовершеннолетних. О проделанной работе отчитаться в установленное сроки в отделение по пропаганде БДД ОГИБДД Управления.

4) Педагогам образовательных учреждений оказывать содействие по размещению разработанных сотрудниками отделения по пропаганде БДД профилактических видеообращений руководителей ОГИБДД на тему соблюдения ПДД к детям и родителям на сайтах образовательных организаций и в родительских чатах популярных мессенджерах «Вайбер», «Вотсап» и «Телеграмм», а также организовать их демонстрацию на классных часах для обучающихся.

Срок исполнения: до конца май 2023.

5) Перед летними каникулами педагогам организовать активную практическую работу по обучению школьников навыкам безопасного поведения на дороге (на примере пешеходных экскурсий вблизи ОУ), уделив особое внимание обучающимся 1-2-х и 6-8-х классов (школьникам группы риска).

Срок исполнения: ежедневно за 10 дней до начала летних каникул.

Отчет о проделанной работе по п.п. 1-5 рекомендаций предоставить от руководителей районных администраций в отделение по пропаганде БДД в срок **до 25.05.2023** года на электронную почту **gaioy24@mail.ru.**

Сотрудникам отделения по пропаганде ОГИБДД, инспекторам полка ДПС и УУПиДН Управления:

1) С учетом анализа аварийности с участием детей – пассажиров инспекторам ОГИБДД и полка ДПС Управления на выездах из города организовать и провести профилактические рейды «Детское кресло - Ремень безопасности», направленные на предупреждение ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров, а также на популяризацию использованию пассивных средств защиты в салоне транспортных средств. Обеспечить освещение данных мероприятий в СМИ и в социальных сетях.

Срок: каждую пятницу и субботу до 30.05.2023.

2) С целью недопущения ДТП с участием детей-пешеходов в 2023 году в соответствии с приказом № 1739 от 08.12.2022 года «О закреплении сотрудников подразделений ГИБДД МУ МВД России «Красноярское» за образовательными учреждениями г. Красноярска и г. Дивногорска» инспекторам ГИБДД организовать профилактические беседы по соблюдению ПДД в образовательных учреждениях с учениками. Выбор целевой аудитории по возрастным характеристикам при проведении профилактической работы осуществлять также с учетом анализа аварийности с участием несовершеннолетних.

Срок: в соответствии с приказом.

3) В период проведения 2 этапа профилактического мероприятия «Декада дорожной безопасности детей» (с 16 по 25 мая 2023 года) сотрудникам ГИБДД и ПДН организовать работу по проведению бесед, открытых уроков, конкурсов, викторин, флешмобов и акций с обучающимися образовательных учреждений г. Красноярска и г. Дивногорска, акцентировав особое внимание на проведение данной работы именно в тех образовательных учреждениях, в которых согласно анализу аварийности за 4 месяца 2023 года произошли ДТП с обучающимися по их собственной неосторожности. Справки о проделанной работе предоставить в отделение по пропаганде БДД ОГИБДД Управления в установленные сроки.

Срок исполнения: до 29.05.2023.

4) Учитывая анализ аварийности с участием детей-пешеходов, которые попали в ДТП в т.г., а также анализ выявленных нарушений ПДД несовершеннолетними, сотрудникам полка ДПС необходимо организовать активную профилактическую работу с детьми по соблюдению ПДД с использованием СГУ вблизи следующих образовательных учреждений, обучающиеся которых систематически нарушают правила дорожного движения. Периоды проведения мероприятий с 07:00 до 09:00 и с 12:00 до 14:00, а также вблизи мест массового притяжения несовершеннолетних, а именно в периоды с 14:00 до 16:00. Результаты проведенных мероприятий осветить в СМИ.

Срок: ежедневно в мае 2023.

5) В целях предупреждения и профилактики нарушений ПДД, связанных с управлением авто-мототранспортными средствами несовершеннолетними, не имеющими права управления, ориентировать экипажи полка ДПС, в том числе сотрудников мотовзвода, на выявление и пресечение подобных фактов при несении службы;

Срок исполнения: не реже одного раза в месяц.

6) В период проведения последних звонков в образовательных учреждениях, расположенных на территории обслуживания Управления ориентировать наряды полка ДПС ГИБДД Управления на работу, связанную с выявлением нарушений требований, предъявляемых к перевозке детей в автобусах. Особое внимание уделить вопросам, связанным с несанкционированными выездами таких автобусов за территорию города.

7) Сотрудникам отделения по пропаганде БДД подготовить в СМИ профилактический материал, направленный не недопущение нарушений правил проезда перекрестков.

Срок исполнения: 30.05.2023.

8) Сотрудникам отделения по пропаганде БДД не реже 1 раза в месяц размещать в СМИ профилактическую информацию на тему обязательного контроля досуга детей со стороны родителей на проезжей части.

«ОЗНАКОМЛЕН»
Начальник ОГИБДД
МУ МВД России «Красноярское»
подполковник полиции К.М. Колегов

«___» мая 2023 года

исп: К.А. Ломоносова
тел.: 212-20-33