МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«СРЕДНЯЯ ШКОЛА № 23
С УГЛУБЛЕННЫМ ИЗУЧЕНИЕМ ОТДЕЛЬНЫХ ПРЕДМЕТОВ»

ТАНК Т34 - ТАНК ПОБЕДЫ

Владимиров Егор
ученик 6А класса

Классный руководитель
Сергеева Виктория Викторовна

г. Красноярск 2020

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение
2. Теоретическая часть . История создания танка Т-34
   2.1 Технические особенности танка Т-34
   2.2 Главный конструктор танка Т-34
   2.3 Великое танковое сражение
   2.4 Известные танкисты второй мировой войны
      2.4.1 Зиновий Колобанов – бой против 22 танков.
      2.4.2 Лавриненко Дмитрий
      2.4.3 Владимирр Хазов – трое против 27
3. Практическая часть
4. Заключение
5. Список использованной литературы

ВВЕДЕНИЕ

Для России День Победы - главный праздник. 2020 год – год знаменательный. Человечество отмечает 75-летие Победы советского народа в Великой Отечественной войне. Для нашей страны эта дата наполнена особым смыслом. Это – священная память о погибших на полях сражений. Это – наша история, наша боль, наша надежда…

Основной долг всех последующих поколений нашей страны - долг перед поколением победителей - сохранить историческую память о Великой Отечественной войне, не оставить в забвении ни одного погибшего солдата, отдать дань благодарности за героический подвиг в Великой Отечественной войне живым ветеранам войны и трудового фронта.

Мы пока не изучаем историю Великой Отечественной войны, но мне хочется знать о Великой Отечественной Войне, и о создании танка «Т-34».

Я заинтересовался этой темой, потому что мне нравится военная техника. Мне стало интересно, а что знают мои одноклассники о танке Т-34?

Я, провел анкетирование среди своих одноклассников, чтобы узнать их мнение о военной технике и выявить их заинтересованность к военной тематике.

Я думаю, что работа над проектом поможет мне и моим одноклассникам лучше узнать историю Великой Отечественной войны и танковых сражений.

Цель:

1. Узнать, что знают мои одноклассники о танке Т-34.
2. Как появился танк Т-34 и почему его называют «Танком Победы».

Задачи:

1. Провести анкетирование одноклассников.
2. Найти информацию о танке «Т-34», технические особенности, сведения о тех, кто его создавал.
3. Узнать о крупном сражении танка во время ВОВ.
4. Найти информацию о героях – танкистах, земляках.

Гипотеза: предполагаю, что танк – Т 34 - один из самых легендарных танков ВОВ.

Теоретическая часть. История создания танка Т- 34.

В первые дни Великой Отечественной войны войска вермахта уверенно продвигались вглубь нашей страны. Немцы были уверенны в превосходстве своей техники. По данным вражеской разведки на вооружении у Красной армии стояла устаревшая бронетехника. Но к концу первой недели боев в германский генеральный штаб возрастает поток информации о

новом танке. Он с лёгкостью поражал танки вермахта на большом расстоянии. При этом немецкие танки не могли нанести ему сильных повреждений. Это был легендарный Т-34.

В сентябре 1938 года по итогам рассмотрения макета БТ-20 было принято решение об изготовлении трёх танков (одного колёсно-гусеничного и двух гусеничных) и одного бронекорпуса для испытаний обстрелом. К началу 1939 года КБ-24 выполнило рабочие чертежи по А-20 и начало проектирование А-20.

В феврале 1939 года на очередном заседании Комитета Обороны было принято решение об изготовлении опытных образцов обоих танков и о выделении на это средств. При этом по одной из версий военные, желавшие получить «кавалерийский» танк, настаивали на постройке только колёсно-гусеничного А-20, и лишь настойчивость руководителя КБ-24 М. И. Кошкина убедила комиссию в необходимости и возможности постройки обоих танков. По другой версии, требование о постройке только А-20 основывалось на том, что в жёсткие сроки конструкторы могут не справиться с постройкой двух машин, а средства и время будут потрачены напрасно.

Тем не менее, в мае 1939 года оба танка были изготовлены и начались их ходовые испытания. По результатам испытаний А-20 показал несколько лучшую подвижность при движении на колёсах, но уступил А-32 в проходимости, кроме того, возможности ходовой части А-20 не позволяли усилить бронезащиту и вооружение, тогда как на А-32 к началу совместных испытаний установили 76-мм пушку Л-10, а толщина брони была больше на 5—10 мм и было возможно её дальнейшее увеличение.

В конце сентября 1939 года после показа А-20 и А-32 (водитель-испытатель Н. Ф. Носик) на полигоне в Кубинке руководству НКО и членам правительства было принято решение об увеличении толщины брони А-32 до 45 мм, после чего начались ходовые испытания танка А-32, догруженного балластом (при этом на танке была установлена башня от А-20 с 45-мм пушкой). «Броня толста, как шматок украинского сала», — шутили конструкторы. 19 декабря на заседании Комитета обороны, по результатам испытаний А-32, было принято постановление № 443, которое предписывало:

Принять на вооружение РККА:

Танк А-32 – гусеничный, с дизель мотором В-2, со следующими изменениями:

1.увеличить толщину основных бронелистов до 45 мм;

2.улучшить обзорность танка;

3.установить на танк А-32 следующее вооружение:

- пушку Л-11 калибра 76 мм, спаренную с пулеметом калибра 7,62 мм;

- отдельный пулемет у радиста – калибра 7,62 мм;

- отдельный пулемет калибра 7,62 мм;

- зенитный пулемет калибра 7,62 мм;

Присвоить указанному танку обозначение Т-34

Технические особенности танка Т-34

Технические характеристики:

Боевая масса 28,12 т.

Экипаж 4 чел. (механик-водитель, радист, заряжающий, командир)

Вооружение Пушка 76-мм, два пулемёта

Мощность 400 л.с.

Скорость 55 км/ч

17 марта 1940года два танка Т-34 были представлены Сталину. Именно тогда он произнес свою знаменитую фразу: «Это будет ласточка в танковых войсках».

Изучая технические особенности конструкции танка Т-34 можно заключить, что это было гармоничное сочетание боевых свойств: огневой мощи, броневой защиты и высокой подвижности. Длинноствольная 76 мм пушка могла поразить танки противника на расстоянии 1,5 км. А танки противника не могли пробить броню Т-34 даже с 500 м. Броневые листы корпуса и башни были расположены под такими углами наклона, что снаряды противника рикошетировали от нашего танка. Двигатель Т-34 при одной заправке мог пройти до 300 км.

Другим преимуществом танка была простота конструкции. Это позволило выпускать их в большом количестве. Кроме того, танк можно было легко отремонтировать. Простота конструкции позволяла в быстрые сроки обучать экипажи для танков. Среди танкистов было много женщин.

Важным просчетом немцев стали наши дороги. Разрабатывая тактику захвата Советского Союза, немцы не учли, что наши «шоссейные» дороги очень сильно отличаются от европейских. Поэтому после вторжения немецкие танки «задыхались» в пыли, вязли в болотах, скользили в гололёд.

В ходе боевых действий с обеих сторон захватывались трофейные танки, которые потом могли использоваться в бою. Но и здесь Т-34 был в выигрышном положении. Двигатель у танка дизельный, то есть для его заправки нужна была солярка. Её у противника не было. Двигатель немецких танков работал на бензине.

Главный конструктор танка Т-34.

Михаил Ильич Кошкин — советский конструктор, начальник КБ танкостроения Харьковского завода, создавший знаменитый танк Т-34. Он родился 3 декабря 1898 года в деревне Брынчаги Ярославской губернии в многодетной крестьянской семье.

В четырнадцать лет подростком уезжает на заработки в Москву. Позже Михаила Кошкина призывают на военную службу в царскую армию, и он участвует в Первой мировой войне. В мае 1934 года оканчивает кафедру «Автомобили и тракторы» Ленинградского политехнического института. Это был энергичный и талантливый человек. Он умел организовать работу. К сожалению, в ходе танкового пробега Кошкин простудился и тяжело заболел. В сентябре 1940 года талантливого и энергичного конструктора не стало. Дальнейшие работы по танку были поручены Морозову Александру Александровичу.

Рис.1. Кошкин Михаил Ильич

Великое танковое сражение

Одним из переломных моментов в Великой Отечественной Войне была битва под Прохоровкой. Её справедливо называют битвой моторов. 12 июля 1943 года в районе Прохоровки, произошло танковое сражение, в котором с обеих сторон участвовало 1200 танков.

Для реализации своих планов противник сосредоточил мощные ударные группировки, которые насчитывали свыше 900 тыс. человек, около 10 тыс. орудий и минометов, до 2700 танков и штурмовых орудий, около 2050 самолетов. Большие надежды возлагались на новейшие танки "тигр" и "пантера", штурмовые орудия "Фердинанд", самолеты-истребители "Фокке-Вульф-190-А" и штурмовики "Хейнкель-129". Битва

представляла собой несколько оборонительных и наступательных операций. Среди которых была танковая дуэль под Прохоровкой.

Против «тигров» (тяжелых танков) шли наши средние танки Т-34 и легкие Т-70 (предназначенные для поддержки пехоты и связи). Обе стороны понесли большие потери. Во время сражения состоялась дуэль экипажа старшины Милюкова и немецкого экипажа.

Наша тридцатьчетверка против «пантеры». На начальном этапе боя преимущество было у немца, поэтому Милюков стремился как можно быстрее сократить дистанцию. Старшина сам сидел за рычагами и бросал машину из стороны в сторону. Немецкие танкисты не могли поразить тридцатьчетверку. «Пантера» стала пятиться назад. Нашему экипажу удалось поймать момент, когда немецкий танк, сползая в овраг, подставил днище под выстрел.

Про танковую дуэль, был снят фильм - "Экипаж машины боевой".

На полях сражений, благодаря своей универсальности, Т-34 успешно использовались для решения широкого круга боевых задач: в наступлении и обороне, борьбы с танками противника, пехотой и артиллерией. Танку Т-34 принадлежит решающая роль во всех крупных сражениях в годы Великой Отечественной войны.

Рис.2. Битва под Прохоровкой

Известные танкисты Второй Мировой войны

Зиновий Колобанов – бой против 22 танков

Рис.3 Колобанов Зиновий

Подвиг танкиста Зиновия Колобанова вошел в Книгу рекордов Гинесса. 20 августа 1941 года 5 танков роты старшего лейтенанта Колобанова уничтожили 43 немецких танка, 22 из них было подбито в течении получаса. Колобанов грамотно выстроил оборонительную позицию. Замаскированные танки Колобанова встретили танковую колонну немцев залпами. Сразу же были остановлены 3 головных танка, затем командир орудия Усов перенёс огонь на хвост колонны. Немцы были лишены возможности маневра и не смогли выйти из сектора обстрела. Танк Колобанова подвергся массированному обстрелу. За время боя он выдержал более чем 150 прямых попаданий, но крепкая броня КВ-1 выстояла. За свой подвиг члены экипажа Колобанова были представлены к званию Героев Советского Союза, но награда опять не нашла героя. 15 сентября 1941 года Зиновий Калабанов получил тяжелое ранение (были повреждены позвоночник и голова), когда во время дозаправки танка и загрузки боекомплекта рядом с КВ-1 взорвался немецкий снаряд. Однако летом 1945 года Колобанов снова вернулся в строй и служил в советской армии ещё 13 лет.

Лавриненко Дмитрий

Рис. 4 Дмитрий Лаврененко

Дмитрий Лавриненко был самым результативным советским танковым асом Второй мировой войны. Всего за 2,5 месяца, с октября по декабрь 1941 года он уничтожил или вывел из строя 52 два немецких танка. Успешность Лавриненко можно объяснить его решительностью и боевой смекалкой. Воюя в меньшинстве против превосходящих сил противника, Лавриненко удавалось выходить из почти безвыходных ситуаций. Всего ему довелось участвовать в 28 танковых боях, трижды он горел в танке. 19 октября 1941 года танк Лавриненко отстоял от немецкого вторжения Серпухов. Его Т-34 в одиночку уничтожил моторизованную колонну противника, которая наступала, но шоссе из Малоярославца на Серпухов. В том бою Лавриненко, кроме боевых трофеев, удалось раздобыть и важные документы. 5 декабря 1941 года советский танковый ас был представлен к званию Героя Советского Союза. Уже тогда на его счету числилось 47 уничтоженных танков. Но танкиста наградили только орденом Ленина. Однако к тому времени, когда должно было состояться награждение, его уже не было в живых. Звание Героя Советского Союза Дмитрию Лавриненко присвоили только в 1990 году.

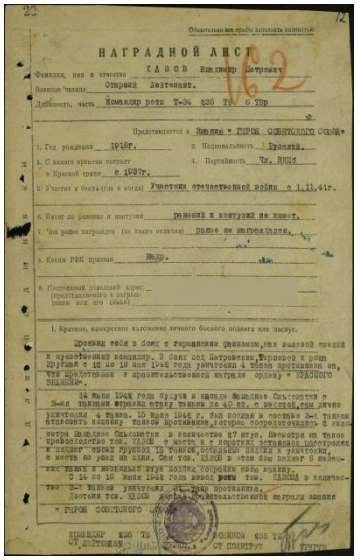
Владимир Хазов – трое против 27

Ещё один выдающейся подвиг русского танкиста – этой бой 3-х Т-34 против 27 танков врага. Фантастика! Но на самом деле так и было, хотя в это трудно поверить.

Владимир Хазов — молодой старший лейтенант, командир отряда из 3-х танков, получил приказ остановить немецкую колонну бронемашин. Владимир Хазов считал, что внезапность – это ключ к успеху, и не прогадал.

Рис.5 Владимир Хазов

15 июня 1942 года отряд укрыл боевые единицы под ветки и листву недалеко от села Ольховатка, в лесу. Внизу гудели немецкие танки, которые с каждым метром приближались к позициям наших бойцов. Зная, куда поедут немцы, Хазов приказал сидеть тихо и ждать, когда они проедут, чтобы ударить в тыл. Как только вырулила последняя машина, Т-34 Владимира вылетел из укрытия и ударил бронебойным снарядом в первый танк – он загорелся. Бой продолжался недолго, зато все 27 танков противника были уничтожены, 8 из них экипажем Владимира Хазова. После данного подвига ни одна бронемашина не пострадала – в расположение батальона отряд вернулся без потерь. В том же году за проявленное мужество и отвагу, за 27 уничтоженных танков в бою, командиру отряда Владимиру Хазову присвоили звание Героя Советского Союза.



НАГРАДНОЙ ЛИСТ

ХАЗОВ Владимир Петрович

Старший Лейтенант.

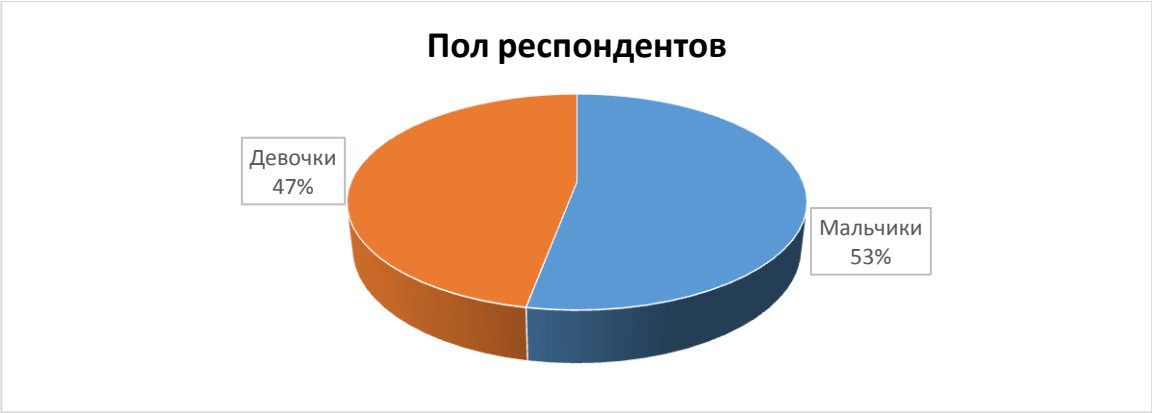
Рис.6. Наградной лист Хазова В.П.

ПРАКТИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Я провел анкетирование среди моих одноклассников. Чтобы выяснить, интересна ли им военная тематика и что они знают о танках второй мировой войны.

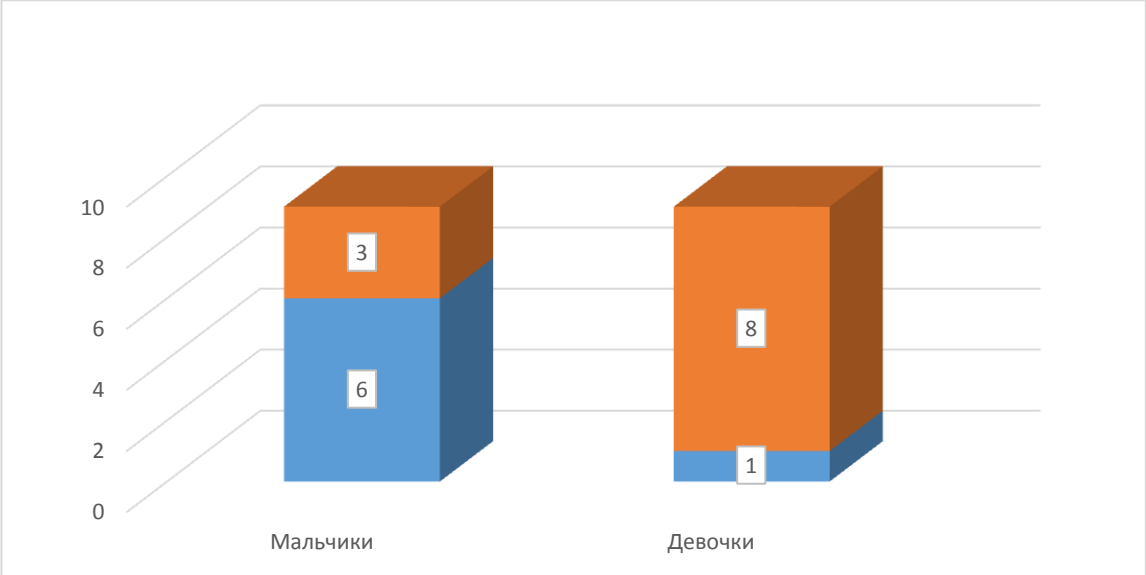
Попросил одноклассников ответить на следующие вопросы:

1. Ваш пол?



В моем анкетировании приняли участие 17 человек. Девочек ответило на вопросы 8 человек, мальчиков – 9 человек.

2. Интересуетесь ли Вы боевой техникой?



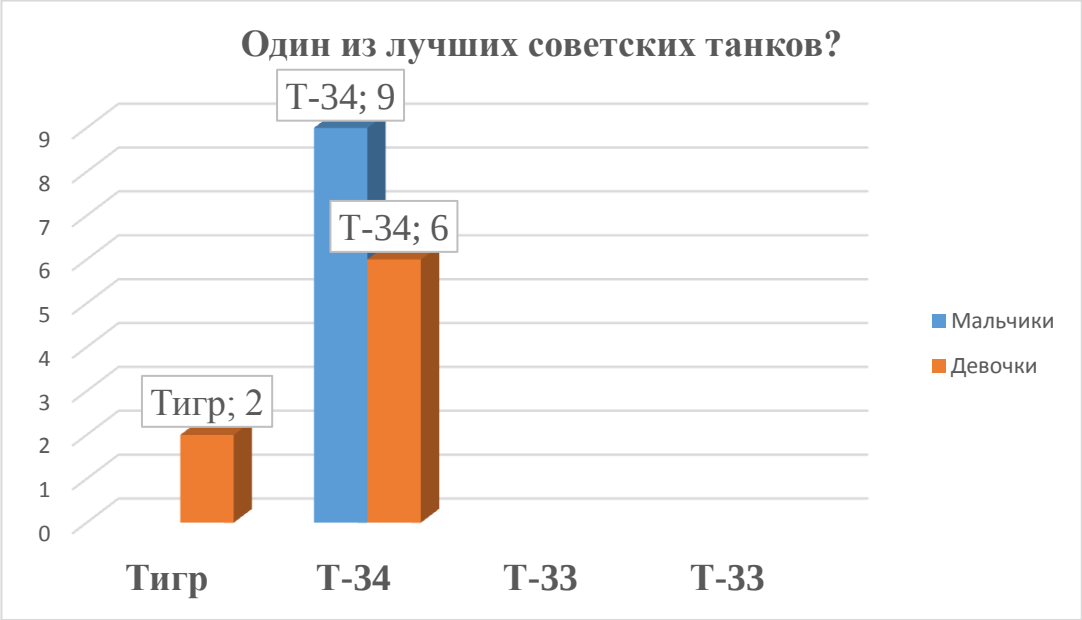
Из данной диаграммы видно, что 6 мальчикам интересна военная тематика, это составляет 66,6% от количества опрошенных мальчиков.

Девочкам военная техника практически не интересна, всего 1 девочка интересуется боевой техникой, что составляет 12,5% от количества опрошенных девочек.

3.Какие боевые машины Второй мировой войны Вы знаете?

Из данной диаграммы видно, что одноклассники знают разные боевые машины.

4. Один из лучших советских танков второй мировой войны?

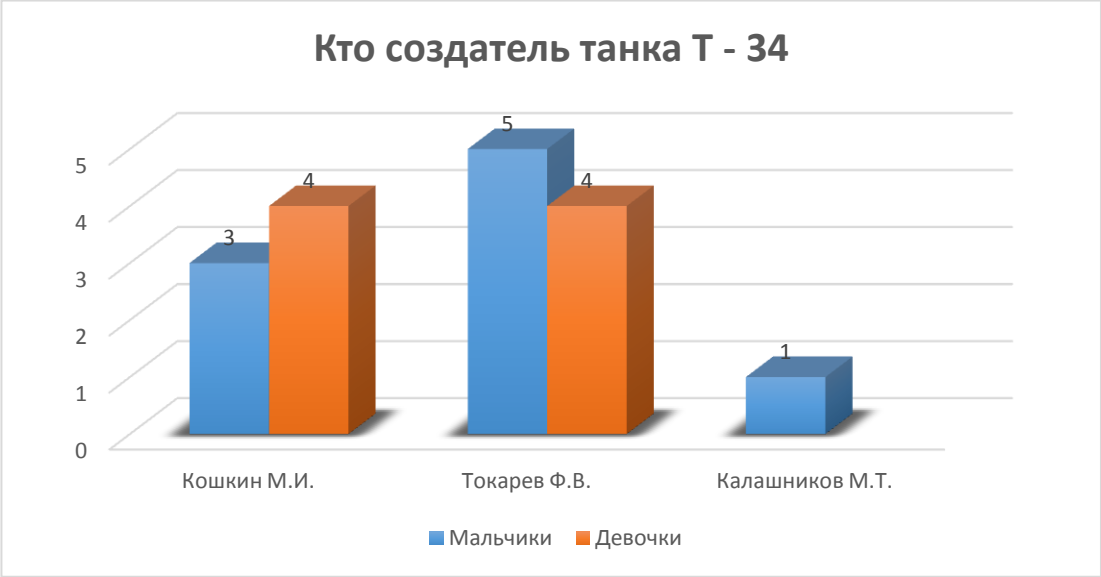


15 одноклассников считают одним из лучших советских танков участников второй мировой войны Танк Т-34, что составляет 88,2 %.

5. Основное вооружение танка?

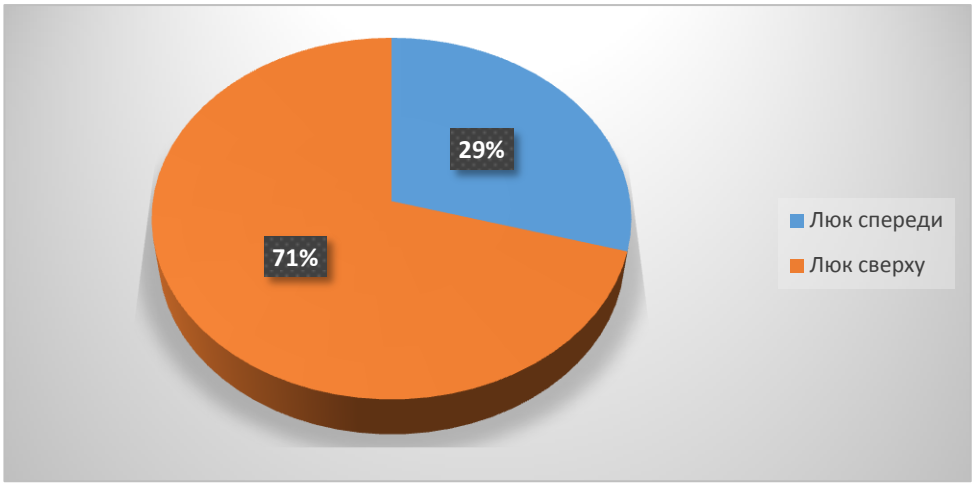
Из числа всех опрошенных 17 человек знают. Что основным вооружением танка является танковая пушка.

6. Кто создатель танка Т-34?



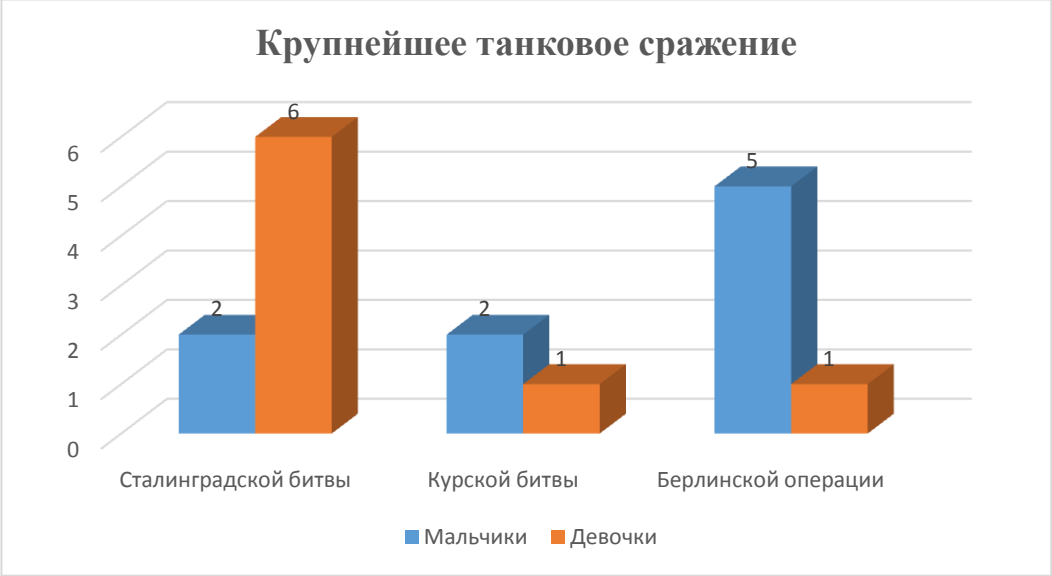
Из данной диаграммы видно, что всего 7 одноклассников знают кто, является создателем танка Т-34, что составляет 41,2% от числа опрошенных.

7. Где находится люк механика водителя Т-34?



Из данной диаграммы видно, что всего 5 человек из класса знают где находится люк механика водителя танка Т-34.

8. Крупнейшее танковое сражение Великой отечественной войны произошло в ходе?



Всего 3 одноклассника знают, что крупнейшее танковое сражение произошло в результате Курской битвы, это составляет всего 17,6% от числа всех опрошенных.

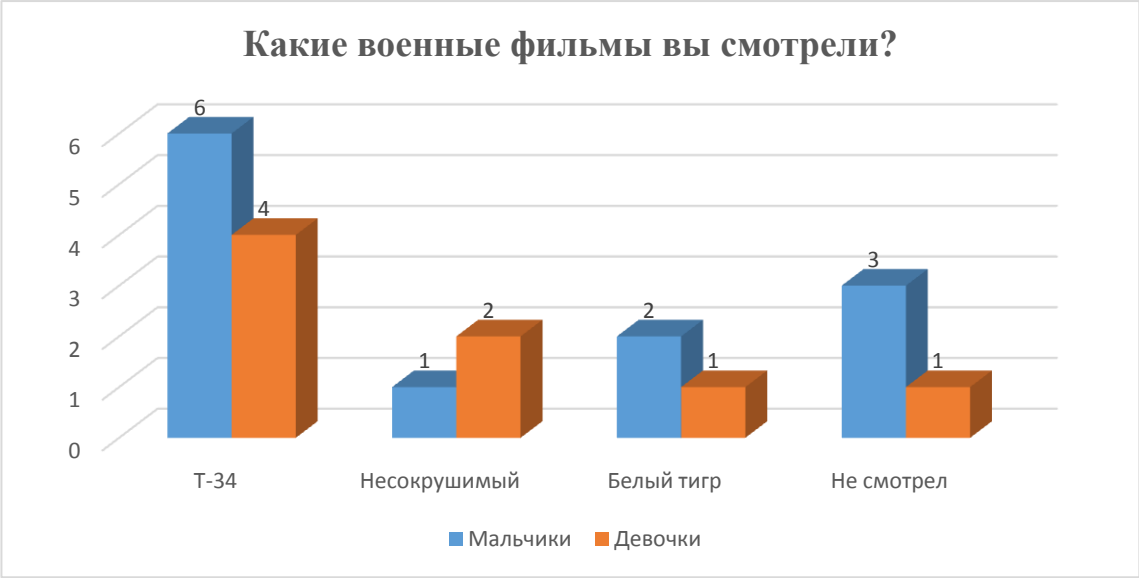
9. На какой медали Великой Отечественной войны увековечен Танк Т-34?

Всего 8 одноклассников знают, что танк Т-34 увековечен на медали за оборону Москвы, это составляет всего 47% от числа всех опрошенных.

10. Как вы считаете сколько человек составляет экипаж танка Т-34?

10 человек из числа опрошенных знают, что экипаж танка Т-34 состоит из 4 человек, это составляет 59% от числа всех опрошенных.

11. Какие военные фильмы вы смотрели?



Из данной диаграммы видно, что практически все мои одноклассники смотрели фильмы о войне, всего 3 человека не смотрели это составляет 17.6% от числа опрошенных.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

После изучения всех материалов по истории танка Т-34 я задумался над вопросом, знают ли мои одноклассники о таком известном танке, о его роли в Великой Отечественной войне, могут ли они назвать героев войны из танковых войск, известны ли им места великих танковых сражений.

Я подготовил вопросы и провел анкетирование среди моих одноклассников.

Результаты анкетирования представлены в практической части моей работы.

По итогам проведенного опроса была выявлена недостаточная осведомленность учащихся 6А класса о Великой Отечественной войне; об истории сражений; о вооружении и военной технике советской армии.

В ходе работы я многое узнал о танках. Впервые танк Т-34 создавался на Харьковском заводе, главным конструктором которого был М.И. Кошкин.

Советский танк Т-34 по праву считается оружием Победы. Этот танк прочно вошел в число символов Второй Мировой войны. В ходе серийного производства, танк непрерывно совершенствовался, что позволило его модификациям находиться в серийном производстве в течение всей войны и в послевоенные годы. Советский танк был маневреннее, и у него намного быстрей поворачивалась башня, и он мог без труда объехать немецкий танк и уничтожить его со спины, там, где броня была меньше всего, чтобы наверняка пробить её. И конечно то, что броня танка Т-34 находилась под углом.

Танк Т-34 является самым известным советским танком и одним из самых узнаваемых символов Второй мировой войны. Превосходство Т-34 признают и немецкие генералы. Ф. В. Меллентин в своей книге «Танковые сражения 1939-1945 гг.» пишет: «В 1941 году ни один из наших танков не мог сравниться с Т-34». Гудериан в своих мемуарах пишет о предложениях офицеров-фронтовиков выпускать для немецких танковых войск копии Т-34.

Т-34 - «наш» танк, одно появление которого означало победу... С этим танком Советская Армия завершила разгром фашистских захватчиков. Советские танкостроители создали одну из самых замечательных боевых машин в мире. Т-34 стал классическим образцом среднего танка. Превосходя своих современников по силе огня, броне и подвижности, он оставался в строю на протяжении многих лет.

Изучая эту тему, я могу сказать точно, что моя гипотеза подтвердилась - Танк Т-34 - легендарный танк второй мировой войны, так как:

1. Я узнал, что Танк Т-34 в переводе означает «бак», цистерна.
2. Я изучил технические особенности Т – 34, узнал, что танк стал классическим образцом среднего танка и его конструкция определила пути развития современного танкостроения.
3. Я рассмотрел танковое сражение и определил роль танка Т – 34 в нём, установил, что танк является самым известным советским танком и одним из самых узнаваемых символов Второй мировой войны.
4. Я узнал, что танк Т – 34 - лучший танк ещё и потому, что в него верили люди, которые садились за рычаги, такие, как Лавриненко, Хазов и, многие другие.

Годы сменяют друг друга, люди живут каждый своей жизнью. Казалось бы, те далекие 40-е остаются лишь яркой иллюстрацией на выцветших плакатах нашего сознания.

Война ведь – это не то, что было когда-то и больше не повторится.

Война реальна и страшна.

Поэтому давайте помнить! Давайте участвовать в этой жизни и менять ее к лучшему! Давайте думать о ближних, уважать старших и преклонять колени перед оставшимися в живых ветеранами не только в Праздник 9 Мая, и каждый день благодарить и помнить о всех тех, кто помог нашему Мирному небу над головой.

СПИСОК ИНФОРМАЦИОННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Детская энциклопедия военного дела. Великая Отечественная война/ Б.Б. Проказов. – Москва: Издательство АСТ, 2015. – 192 с., ил.
2. Свирин М., Коломиец М. Забытые "Тридцатьчетверки" // Танкомастер. 1999. № 1
3. Танки Великой Отечественной войны. 1998.,
4. Танки. – Смоленск: Русич, 2000 – 64 с., ил.
5. Шмелев И. Техника и вооружение -№ 11-12 Танк Т-34.

Интернет-источники

http://armor.kiev.ua/Tanks/WWII/T34/tovictory/?page=37 – сайт «Танки»

https://militaryarms.ru/voennaya-texnika/tanki/istoriya-tanka-t-34/ - сайт «MilitaryARMS.RU»

https://warbook.club/voennaya-tehnika/tanki/istoriya-t-34/ - сайт «Книга войны»

https://histrf.ru/biblioteka/b/bitva-pod-prokhorovkoi-fakty-i-mify (Источник информации - портал История.РФ, Танковое сражение под Прохоровкой.